



# Suite CarPlate

(CPS)

MANUALE versione 3.0

---

*In questo manuale sono contenute istruzioni sull'installazione e sul funzionamento di:  
Suite CarPlate (dalla v.1.869 del maggio 2016)*

*Le informazioni qui riportate sono fornite a solo scopo informativo e possono essere soggette a modifica senza alcun preavviso.*

*Selea assicura la massima cura nella raccolta delle informazioni riportate ma non può fornire alcuna garanzia sul contenuto del presente manuale, e si dissocia implicitamente da tutte le garanzie di commerciabilità o d'idoneità del prodotto a particolari scopi.*

#### *Copyright*

*Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente manuale può essere trascritta, trasmessa o riprodotta in nessuna forma senza esplicito permesso scritto di Selea.*

*Selea e Targha sono marchi registrati da Selea.*

*Microsoft, Windows, Hyperterminal, ed Explorer sono marchi registrati da Microsoft Corporation.  
Java e tutti i marchi basati su Java sono marchi registrati da Sun microsystem.*

*Altri marchi di prodotto citati nella documentazione sono utilizzati esclusivamente a scopo identificativo e rimangono di proprietà dei rispettivi detentori.*

#### *Considerazioni legali*

*La videosorveglianza può essere proibita dalle Leggi di vari paesi. Controllare le prescrizioni di Legge relative al paese in cui la telecamera viene installata, prima di procedere con la videosorveglianza.*

## INDICE

### PRESENTAZIONE

Caratteristiche di CarPlates Server	pag.5
Principio di funzionamento del software	
pag.8	
Come fa CPS a riconoscere quante telecamere OCR si connettono?	
Tipologie di installazione	pag.9
In ambito civile	
Nelle PA	
CPS presso Comando	
Stand-alone	

### INSTALLAZIONE

Se non avete mai installato nessun prodotto Selea	pag.11
Nel caso stiate effettuando un aggiornamento	pag.12

### PRIMO AVVIO DI CPS

Attivazione del servizio	pag.13
Inserire le sorgenti	pag.14
Privacy e utenti	pag.16
Creare utenti	
Visualizzazione ed inoltro delle notifiche	pag.17

### CONFIGURAZIONE

#### *CPS in ambito privato*

Gestione apertura di un varco e storicizzazione degli accessi	pag.19
Principio di funzionamento	
Azioni disponibili	

#### *CPS in ambito pubblica sicurezza*

Gestione della videosorveglianza a valore aggiunto mediante la lettura delle targhe	pag.23
Principio di funzionamento	
Descrizione dei database	pag.24
Preparare liste e database per il confronto	pag.25
Se dovete utilizzare una VPN	
Se dovete utilizzare una SPC	
Utilizzo di black list	

Accesso al database SCNTT	
Descrizione delle azioni disponibili	pag.29
Ulteriori funzioni di CPS utilizzabili in ambito pubblico	pag.31
Selea Cloud connect	
Ulteriori funzionalità attivabili a personalizzabili di CPSConfig QT	pag.32

## UTILIZZO

CPS Viewer	pag.35
CPS Monitor193 QT	pag.39
App193	pag.41
Interfaccia HTTP	pag.42

Car Plate Server (CPS) è la soluzione che Selea ha sviluppato per la cattura e l'archiviazione delle immagini provenienti da telecamere di lettura targhe (siano esse fisse, mobili o miste), che si è sviluppato fino ad arrivare all'odierno strumento polifunzionale utilizzabile sia in ambito privato che in Pubblica Amministrazione dal controllo accessi, al controllo su strada delle infrazioni assicurative, sino alla lettura di tabelle ADR per le merci pericolose.

Permette di memorizzare il metadato OCR in uscita dalla telecamera Targha con allegato lo snapshot che l'ha generato in un database, permettendo così la ricerca veloce della cattura in liste sia interne che esterne fornendo anche analisi statistiche.

CPS è una soluzione software che trasforma un PC in una centrale di registrazione specifica per la lettura delle targhe. Disponibile per un numero di sorgenti virtualmente infinito, rappresenta la soluzione ideale per chiunque desideri realizzare sistemi di lettura targhe ad elevato flusso di transito, dove parametri come risparmio di banda di trasmissione, risparmio di memoria e gestione di elevati numeri di targhe catturate sono gli elementi critici del sistema.

CPS è uno dei pochi software che è stato studiato per integrarsi all'interno di soluzioni di videosorveglianza di terze parti, come Milestone, Genetec, ecc... che consente d'inviare le notifiche d'allarme verso qualsiasi altro dispositivo come altri utenti-CPS, tablet o smartphone.

### CARATTERISTICHE DI CarPlates Server

- CPS integra un server FTP facilmente configurabile, per la ricezione delle notifiche delle targhe lette complete di snapshot.
- Possibilità di creare credenziali di accesso
- Il server FTP supporta la scrittura su disco locale o remoto (NAS).
- **Possibilità di fare ricerche per tipo di targhe, data/ora, varco di passaggio.** La ricerca supporta l'uso di 'espressioni regolari' tramite le quali eseguire ricerche anche di targhe parziali.
- **Cattura contemporaneamente fino a 3 telecamere di contesto** per ogni telecamera di lettura targhe, per avere un quadro più completo dell'evento
- Possibilità di interrogare automaticamente il database del Ministero degli Interni, ANIA, Portale dell'Automobilista, Ministero dei Trasporti per **sapere in tempo reale se un veicolo è rubato, sotto fermo amministrativo, di classe ambientale non idonea, non assicurato o non revisionato!** (L'accesso ad alcuni database prevede una licenza annuale e la registrazione ai relativi servizi, non stipulabile dagli utenti privati. *Opzione fruibile solo con l'acquisto dell'estensione 193ALERT*).
- Tramite l'App193 e Monitor 193 o direttamente dalla pagina web del CPS è possibile eseguire visure inerenti la targa del veicolo o la patente del conducente sia italiani che facenti parte del protocollo EUCARIS (*Opzione fruibile solo con l'acquisto dell'estensione 193ALERT*)
- Possibilità di integrazione con il database del CEN di Napoli (SCNTT).

- Invio di segnalazioni a postazioni remote tramite CPS Monitor193 che provvede a portare in primo piano le notifiche.
- Il limite delle connessioni FTP contemporanee è fissato a 100, ma è un limite modificabile ed è limitato solo dalla capacità del sistema informatico. Il PC su cui gira il CPS, soprattutto se il numero di telecamere sono dell'ordine di 10-20 dispositivi, non necessita di prestazioni particolari, perché il software è studiato per essere veloce e ottimizzato.
- Controllo del numero di connessioni e del traffico, tramite report d'analisi statistica dei server FTP e HTTP. Crea un log delle richieste FTP e delle richieste HTTP in ingresso, per monitorare il sistema.
- Integrazione di un server HTTP che offre la possibilità di poter eseguire interrogazioni remote, cioè è possibile fare una ricerca di targhe da un computer che non è quello che riceve fisicamente le notifiche ma è solo collegato in rete al Server. Grazie alla funzionalità HTTP è possibile integrare il CPS in Vostre applicazioni (o di terze parti), attraverso delle semplici GET HTTP.
- Il server HTTP delle richieste è predisposto per l'uso dello standard HTTPS, semplicemente configurando la funzione e inserendo il certificato SSL con possibilità di creare diversi utenti che possono accedere contemporaneamente al sistema con autorizzazioni personalizzabili.
- Nessun limite virtuale al numero di notifiche al secondo che il server è in grado di gestire, dipende solo dalle caratteristiche della macchina.
- Supporta la compressione delle richieste in modo da utilizzare meno banda possibile durante i trasferimenti dei risultati delle ricerche.
- Cancellazione automatica delle targhe più vecchie di un certo numero di giorni (impostabile), come richiesto dal garante della privacy. L'auto-cancellazione consente anche di risparmiare spazio su disco.
- Esportazione delle notifiche (targhe) in formato CSV
- Statistiche di passaggio delle targhe e delle infrazioni.
- CPS ha un modulo per inviare le notifiche sia al modulo Transact che al software Analytics di Milestone.
- Utilissima APP per Android per ricevere le notifiche in tempo reale installabile su tablet e/o smartphone.
- Disponibile una SDK, per integrazione del CPS all'interno di software di terze parti.
- Possibilità di geolocalizzare le notifiche dei transiti per poterli visualizzare sulla mappa in fase di ricerca o di ricezione allarme. È possibile persino tracciare virtualmente il percorso fatto dal veicolo.

- Possibilità di categorizzare la targa per nazionalità su base statistica e per provincia di immatricolazione.
- Possibilità di creare più black-list le cui notifiche possono essere inviate a utenti personalizzabili. È inoltre possibile smistare gli allarmi in base alla telecamera di provenienza.
- Supporto del sistema *Selea Cloud Connect* (un sistema offerto gratuitamente dalla Nostra infrastruttura) che permette ad un CPS Server di essere raggiungibile dai Monitor193 e App193 anche quando l'indirizzo IP del Server non è pubblico o le porte non sono nate sul firewall.
- Il software CPS (servizio + interfacce utente) può essere utilizzato sia su piattaforme Windows (da 7 in poi) che su piattaforme Linux.

Un test effettuato su un database di quasi un milione di targhe, utilizzando un normale computer con processore Intel Atom, scegliendo un arco temporale di ricerca di 2 mesi, ha impiegato meno di 10 secondi per estrapolare i dati ricercati.

## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO DEL SOFTWARE

CPS è di fatto un servizio di Windows con funzioni FTP evolute: riceve i metadati e le snapshot generate dalla telecamera, le storicizza nel percorso da Voi scelto, confronta i metadati della lettura con liste interne da Voi compilate e/o con i database ministeriali scelti unendo in un database proprietario le informazioni di ritorno alla snapshot generando, se necessario, azioni e/o degli avvisi praticamente in tempo reale.



Trattandosi di un servizio necessiterà di un'interfaccia grafica comoda per la sua configurazione. Tale strumento prende il nome di 'CPS Config'.



Una volta configurata la telecamera ed il servizio, per poter utilizzare comodamente il tutto si utilizzerà la pratica interfaccia CPS Monitor193 da cui è possibile fare sul campo praticamente tutto.



Infine per poter fare ricerche e statistiche all'interno del database che si viene a creare durante il regolare utilizzo di CPS si potrà utilizzare CPS Viewer.

Il servizio è composto da due parti:

*CarPlateservice.exe* è il programma vero e proprio: viene aggiunto ai servizi di Windows in modo che si possa renderlo autonomo dal login dell'utente, basta che il PC sia acceso per poter funzionare! Il servizio si occupa di tutte le funzioni di ricezione, scrittura nel database, cancellazione programmata, ecc...

*CarPlateServer.exe* è l'interfaccia grafica (GUI) che permette di configurare e dialogare con il servizio. E' possibile quindi chiuderla in qualsiasi momento senza interrompere il corretto funzionamento di CPS. In base all'opzione di avvio (/c oppure /v) verrà aperta l'interfaccia di configurazione oppure il semplice visualizzatore.

### Come fa CPS a riconoscere quante telecamere OCR si connettono?

In base alla licenza acquistata il Vostro CPS avrà un limite massimo di sorgenti da cui potrà acquisire targhe: ogni volta che attiverete il servizio, CPS attenderà l'arrivo di materiale dalle sorgenti configurate per la connessione FTP; durante la connessione CPS si annota il 'MAC Address' della sorgente e decresce di un'unità il numero di telecamere 'sconosciute' che potranno ancora connettersi.

Arrivati al numero massimo (ad esempio 20) di MAC Address annotati CPS rifiuterà la connessione della sorgente FTP con un MAC Address diverso dai 20 già visti.

Questa soluzione consente di non dover inserire alcun codice seriale o altro della sorgente all'interno di CPS; inoltre, nel caso venga sostituita una telecamera, sarà necessario configurare solo quest'ultima per l'invio FTP verso CPS e riavviare il servizio rendendo molto più agevole la manutenzione.

## TIPOLOGIE DI INSTALLAZIONE

Essendo un prodotto estremamente flessibile, si possono avere diversi scenari di installazione. Per co-



modità ne proponiamo alcuni suddivisi per l'uso civile e per l'uso nelle PA

### In ambito civile

CPS, grazie al suo server FTP interno ed alle due liste di controllo in grado di compiere azioni differenziate, si presta benissimo per il controllo accessi: dall'azienda con più ingressi (dipendenti, autisti, clienti, ecc...) al parcheggio privato automatizzato passando per alberghi, campeggi e in generale, ovunque serva autenticare, storicizzare (anche immagini contestuali per scoprire tentativi di frodi assicurative) e compiere azioni in autonomia al transito di veicoli.

In genere per questa tipologia di utilizzo si predilige l'installazione stand-alone su PC fisso dedicato al quale utenti della rete (come addetti della portineria, sicurezza privata, ecc...) possono accedere attraverso CPS Viewer e/o interfaccia HTTP per eventuali interrogazioni.

Nulla vieta però l'utilizzo di più CPS interconnessi tra loro per gestire l'accesso ad impianti industriali con più siti distribuiti sul territorio.

### Nelle PA

Selea, in collaborazione col Ministero dei Trasporti, ha implementato in CPS funzioni specifiche per la sicurezza del territorio confrontando le targhe dei veicoli transitati davanti a varchi fissi su strada o mobili (come Targha193) con i dati contenuti nei database ministeriali allo scopo di evidenziare quei veicoli non in regola con assicurazione, revisione o altro. Grazie alle liste personalizzabili ereditate dall'uso civile è possibile anche inserire veicoli segnalati localmente che verranno prontamente notificati in vari modi agli organi competenti.

In base alla tipologia di varco, fisso o mobile, si potranno avere diversi scenari di installazione:

**CPS presso Comando:** il software CPS viene installato su un PC fisso (non obbligatoriamente con funzioni server di rete, può bastare anche un PC con modeste funzioni computazionali) e le telecamere Targha sparse sul territorio inviano via FTP le snapshot col relativo metadato direttamente a questa postazione che si occuperà di storicizzare il transito e dell'eventuale confronto del metadato (valore della targa) con i database ministeriali pubblicati su Internet.

Se intendessimo aggiungere una postazione per il controllo diretto sul territorio (come Targha193) i CPS da installare saranno due: quello presso gli uffici del Comando nel quale andrà lasciata pure la chiavetta di licenza Selea e sul quale andranno messe le credenziali per accedere alla Motorizzazione e quello sul portatile utilizzato su strada che riceverà le targhe via FTP dalla telecamera mobile ed inoltrerà la richiesta alla motorizzazione tramite il PC in ufficio. Con questa modalità è possibile sfruttare anche l'interfaccia web offerta da CPS in ufficio per letture manuali presso la Motorizzazione.

Questa soluzione è l'ideale quando il Comando accede alla Motorizzazione attraverso rete SPC (Sistema Pubblico di Connettività gestito dall'Agenzia per l'Italia digitale) per poter usufruire dei servizi da essa erogati. Tale rete infatti passa su apparati ben noti interconnessi fra loro spesso in fibra ottica e non è possibile utilizzare le credenziali fornite dal CED al Comando per connettersi alla rete in altro modo (con una VPN Client to site, ad esempio)

**Stand-alone:** CPS su un portatile da utilizzare direttamente nell'appostamento sul campo, che sfrutterà connessioni 3G per accedere ad internet (e quindi ai database ministeriali) e la porta LAN per collegare la telecamera. Sempre attraverso il 3G verranno inoltrate le notifiche ad un eventuale tablet opzionale sulla postazione che ferma i veicoli.

Tra i dispositivi atti al collegamento 3G si potranno utilizzare le 'chiavette' 3G oppure dispositivi che offrono funzioni di tethering (condivisione di internet) sia wi-fi che USB. Da test fatti presso il nostro labo-

ratorio si sconsiglia il tethering Bluetooth, per quanto possibile, in quanto si è dimostrato più lento (e spesso problematico) rispetto alle altre modalità.

Disponibili sul mercato esistono anche router wi-fi 3G che consentono di creare una piccola rete locale di tipo wi-fi completa di gateway internet. In questo caso la telecamera verrà connessa con il cavo al router (comodamente fissato al treppiede), mentre il PC potrà collegarsi sia alla telecamera che ad internet, senza fili. Un'altra variante comoda può essere connettere telecamera e portatile con AP direzionali configurati per il bridging, in modo da poter utilizzare il portatile direttamente nella postazione di fermata dei veicoli. Il portatile sarà connesso ad internet con chiavetta 3G.

La tipologia di installazione 'stand-alone' è quella più semplice da realizzare ed è quella preferita per Targha193 in quanto l'intero sistema rimane cosa indipendente e di facile manutenzione. Per accedere al Ministero dei Trasporti si utilizzerà una VPN sul canale 3G.

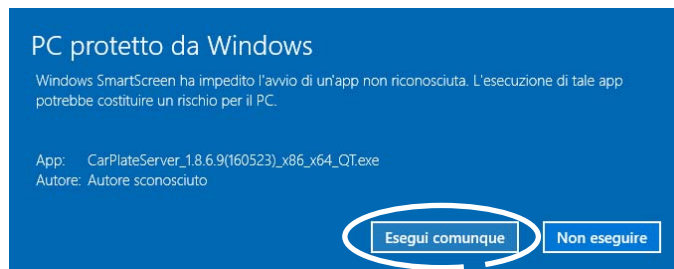
Come in ambito privato, anche qui si possono collegare più CPS tra loro per estendere il database di ricerca a più Comuni, nel caso essi abbiano la Polizia Municipale in consorziato.

**NOTA:** *Il presente manuale non tratta su come configurare i prodotti ANPR Selea per l'invio FTP delle snapshot e dei metadati. Se necessario consultare il relativo manuale del/i prodotto/i in Vostro possesso (sempre disponibili anche sul sito [support.selea.com](http://support.selea.com)).*

## INSTALLAZIONE

Il CD-ROM che troverete nel Vostro kit è di tipo autoplay quindi, se attiva tale funzione, dovrebbe avviarsi automaticamente la procedura d'installazione che è di quelle ormai note agli utenti Windows.

*Per gli utenti Windows:* in base alle preferenze di sicurezza del PC potrebbe comparirvi, lanciando l'eseguibile di installazione, la finestra UAC della figura sottostante.



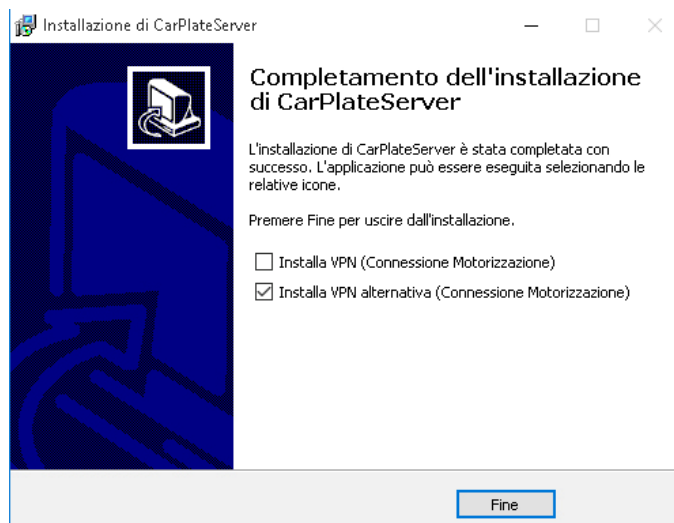
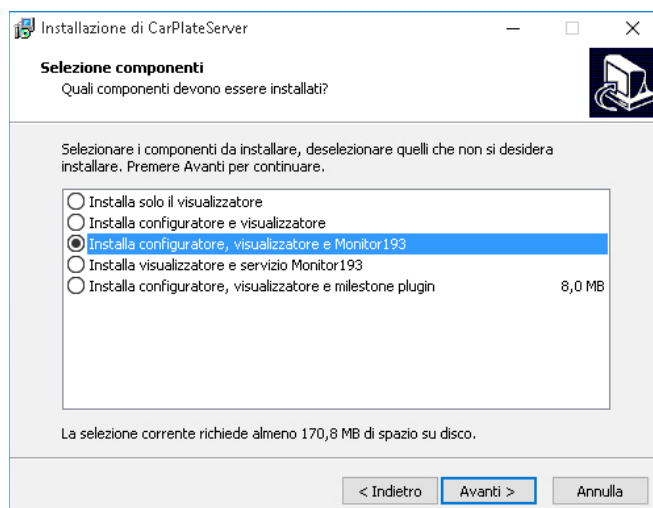
Cliccare su 'Ulteriori informazioni' e poi su 'Esegui comunque' per poter proseguire con l'installazione.

Vedremo in questa sezione solo le finestre che permettono di fare scelte diverse da quelle usuali. Premesso che il programma di installazione verifica la presenza di software Selea già installati, se necessario li aggiorna oppure se di ugual versione, propone la scelta che non include l'elemento già presente.

**Se non avete mai installato nessun prodotto Selea sul PC,** consigliamo di selezionare la combinazione di prodotti della Suite proposta dalla terza opzione.

Nelle schermate successive verranno richiesta la tecnologia utilizzata dal sistema operativo (32 o 64bit) e se gradite la creazione di icone sul desktop dei programmi che verranno installati.

Cliccare su Installa nella finestra riassuntiva ed attendere il termine della procedura. Come ultimo passaggio, viene chiesto che tipo di driver di rete VPN installare. Si consiglia l'uso di quello alternativo (recentemente introdotto da Selea)

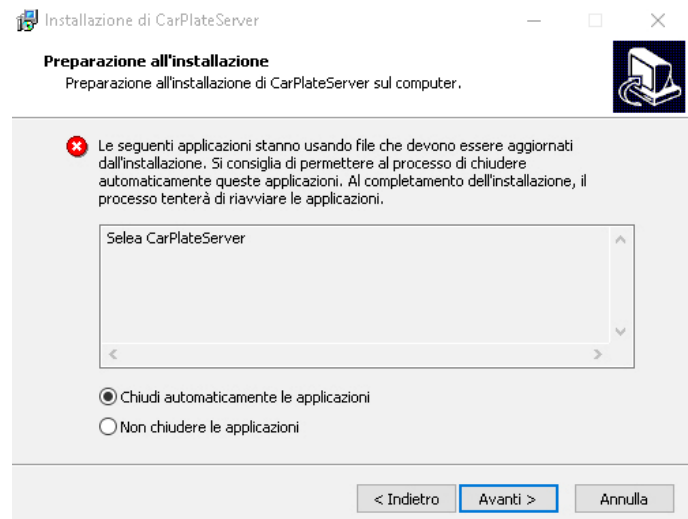
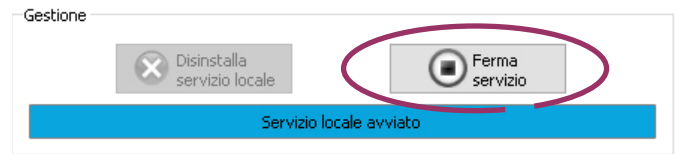


**Inserire ora la chiave hardware di licenza in una delle porte USB del computer: questa deve essere presente a ogni utilizzo del software che, altrimenti, partirebbe in modalità demo. Si consiglia di mantenerla sempre inserita nella stessa porta USB.**

## Nel caso stiate effettuando un aggiornamento.

ATTENZIONE! Il servizio 'CarPlateService.exe' va sempre fermato manualmente PRIMA di eseguirne l'aggiornamento! Assicurarsi che nessuno stia utilizzando da postazioni remote CPS, compreso le postazioni Targha193 in servizio sul territorio.

Se durante l'aggiornamento fosse necessario chiudere alcune applicazioni Selea, il software di installazione ve lo notificherà chiedendovi la conferma a procedere.



Mentre l'aggiornamento è in corso il servizio FTP viene interrotto ma le targhe lette dai varchi verranno temporaneamente storicizzate all'interno delle CF-CARD a bordo. (se il servizio è correttamente configurato sulle telecamere stesse e siano presenti CF-CARD con spazio disponibile al loro interno). Appena il servizio tornerà attivo verranno ricevute e controllate le targhe storicizzate.

## PRIMO AVVIO DI CPS

La prima configurazione, piuttosto semplice ed intuitiva, si riassume in pochi passi:

1. Attivazione del servizio in background
2. Inserire le sorgenti
3. Privacy e utenti.
4. Visualizzazione ed inoltro delle notifiche

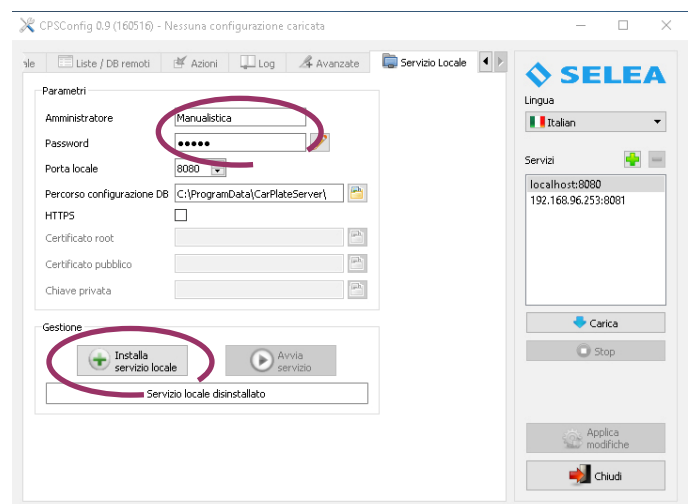
### 1. Attivazione del servizio



Come prima cosa sarà necessario installare CarPlateService.exe tra i 'servizi' di Windows ed avviarlo. Come poc'anzi anticipato il software vi guiderà nella preparazione della postazione: aprendo il configuratore *CPS Config QT* infatti l'unica scheda disponibile sarà quella relativa al servizio da installare.

**Cliccare sul tasto 'Installa servizio locale':** dopo pochi istanti verrà notificata l'avvenuta esecuzione del comando ed il tasto si trasformerà in 'Disinstalla servizio locale' per darvi la possibilità di rimuovere il servizio in qualsiasi momento.

**Creare delle credenziali** per poter accedere al servizio come **amministratore** (ovvero colui che può apportare qualsiasi modifica al sistema). Tali credenziali serviranno anche per accedere dall'interfaccia WEB con tali privilegi e per poter modificare CPS anche da remoto.



NOTA: sia il nome che la password sono di tipo key-sensitive: viene considerato diverso se un carattere è scritto in minuscolo o maiuscolo. Entrambi i campi possono essere alfanumerici.

**Ora cliccare su 'Avvia Servizio'** per abilitare il motore software di CPS. Verrà notificata l'avvenuta esecuzione del comando ed il tasto ora si modificherà in 'Ferma servizio locale' per darvi la possibilità di fermare il servizio.



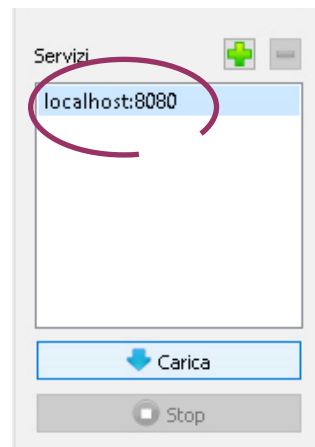
Da notare che i comandi *Avvia* e *Ferma* del servizio equivalgono a quelli presenti nella sezione 'servizi' degli *strumenti amministrativi* di Windows.

Il servizio LOCALE è ora attivo e sempre funzionante. Val la pena ricordare che l'installazione e la rimozione del servizio (ovvero la procedura poc'anzi descritta) ed il suo avviamento è l'unica cosa che non può essere fatta da un CPSConfig remoto, ma solo dal PC su cui state installando.

Considerato le novità introdotte in questa nuova versione CPS, compresa quella di potersi connettere e configurare server anche non locali, è stata introdotta sulla destra della scheda corrente una finestra in cui è possibile scegliere a quale *CPSService.exe* vogliamo connettere il nostro *CPSConfig QT*: ovviamente in questa fase selezioneremo 'Localhost' per poter proseguire con la configurazione del server CPS che stiamo installando.

Premendo 'Carica' vedremo che tutte le altre schede del configuratore diventeranno attive.

Diventa intuitivo pensare che cliccando sul tasto '+' sia possibile inserire nell'elenco l'indirizzo IP di un altro PC su cui sia in funzione il servizio CPSService.exe per poterlo amministrare.



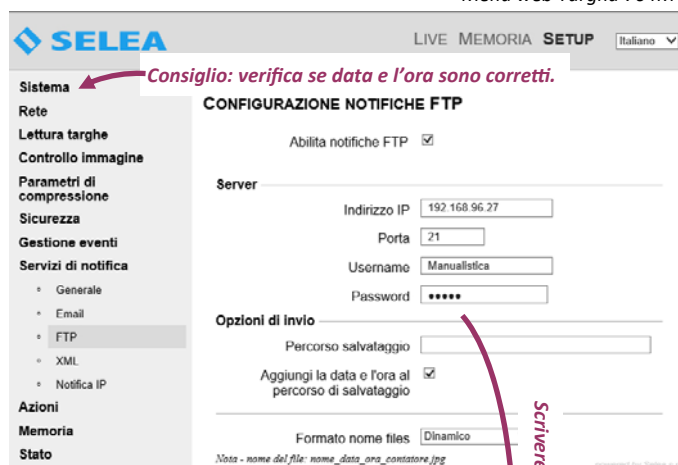
## 2. Inserire le sorgenti

Dobbiamo ora specificare un accesso FTP che le sorgenti (le telecamere ANPR potremmo considerarle degli Utenti FTP) utilizzeranno per accedere a CPSServer per inviare dati e snapshot.

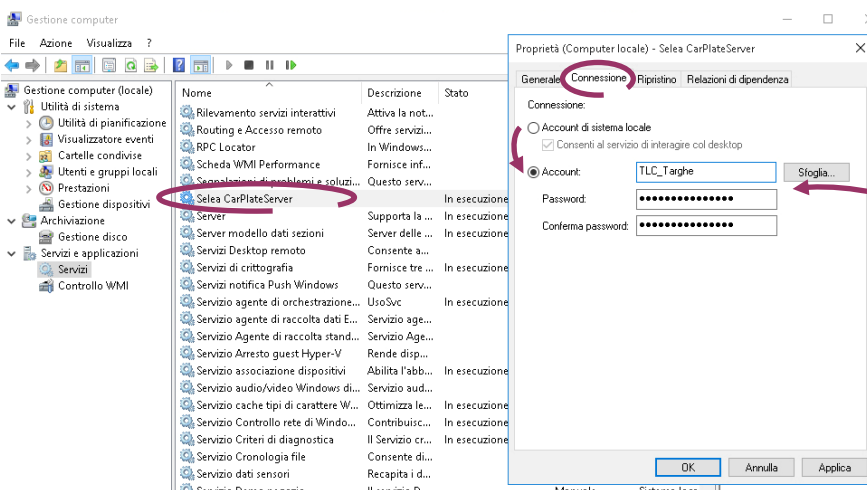
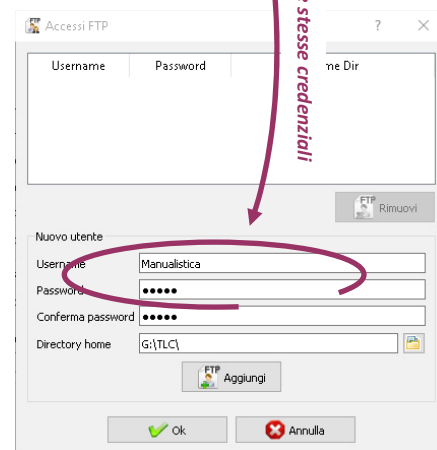
Menu web Targha 704M

Ovviamente le credenziali che andremo a creare DOVRANNO ESSERE LE STESSHE che avete inserito nella telecamera nella scheda 'Configurazione notifiche FTP'. Per maggiori informazioni in merito alla configurazione della telecamera si rimanda al relativo manuale del prodotto.

In CPSSConfig spostarsi sulla scheda 'Generale' e cliccare sul tasto 'Accessi FTP'. Inserire le credenziali ed indicare il percorso in cui verranno salvate le snapshot provenienti dalla/e sorgente/i che utilizzeranno questo 'Utente FTP'.



Il percorso potrà anche essere di rete. Nel caso di cartelle su storage esterni al server CPS verificare se vi è necessità di credenziali per accedere. In caso affermativo far partire CPSService.exe con quelle credenziali, altrimenti non potrà salvare sull'apparato le snapshot. (l'utente di avvio del servizio lo si configura dai servizi di Windows)



Se necessario, ricordati di specificare l'utente abilitato alla scrittura nella cartella remota (su PC, storage, ecc...) in modo che il servizio venga avviato con quell'utente.

Volendo tenere separate le snapshot provenienti dalle singole sorgenti, è possibile agire in due modi:

- Creare un singolo utente FTP per ogni sorgente (sul server creerete una cartella per ogni singolo utente FTP)
- Unico utente FTP per tutte le sorgenti specificando però all'interno di quest'ultime una cartella di destinazione specifica (es. *percorso salvataggio \Varco1*)

La nuova versione CPS possiede una finestra in più (dall'uso facoltativo ma fortemente consigliato) che permette di meglio descrivere le sorgenti collegate e raggruppa meglio funzioni che prima erano in posizioni meno intuitive all'interno dell'interfaccia. Cliccare sul tasto **'Telecamere'** e nella finestra che si apre cliccare sul tasto **'+ Nuova'**. Sarà possibile inserire la sorgente attraverso il suo nome, il suo indirizzo IP oppure attraverso il suo *MAC address*. *Quest'ultima opzione è quella preferibile in quanto svincola l'intero sistema da eventuali modifiche future agli IP o dalla correttezza nei nomi delle telecamere. Permette inoltre la corretta georeferenziazione delle telecamere che arrivano al sistema attraverso reti pubbliche con VPN ecc...*

Puoi assegnare un numero ID alla telecamera e descrivere cosa inquadra nell'apposito campo (es. via Aldo Moro)

Puoi assegnare un numero al varco ed assegnargli un nome significativo (es. rotonda zona industriale)

Cliccando su questo tasto appare una finestra con la possibilità di navigare su una mappa e cercare il punto dove risiede la telecamera, nel caso non si conoscano le coordinate

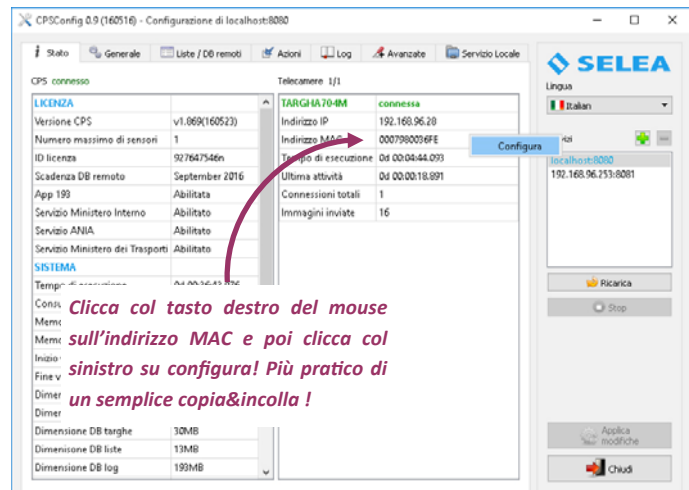
All'interno della scheda di ogni singola telecamera è possibile aggiungere informazioni per meglio identificarla in sistemi complessi potendo specificare se la sorgente legge targhe in uscita o in entrata di uno specifico varco e le sue coordinate geografiche.



## >> *Fai prima!*

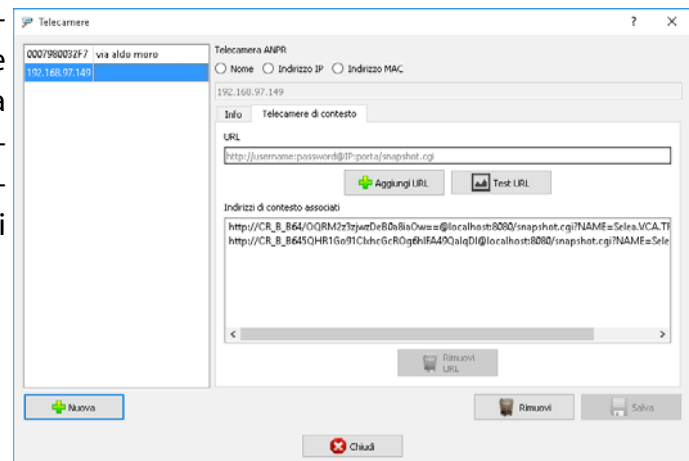
Se hai già configurato la sorgente per l'invio degli snapshot via FTP accendi la telecamera e falle riconoscere una targa qualsiasi: al primo invio verso CPS la sorgente verrà catalogata ed i suoi dati mostrati nella scheda **'Stato'**.

Clicca con il tasto destro del mouse sul campo **'Indirizzo MAC'** e poi scegli **'Configura'**: ti troverai l'indirizzo MAC ed altre informazioni disponibili trascritti dentro la finestra **'Telecamere'**! Basterà premere **'Salva'** per aggiungerla all'elenco ;o)



Nella sottoscheda **'Telecamere di contesto'** è possibile associare alla sorgente ANPR altre sorgenti alle quali verrà richiesto uno snapshot al momento della rilevazione della targa. Tali fotogrammi verranno storicizzati insieme a quello principale proveniente dalla telecamera ANPR e saranno disponibili quando si visualizza il risultato di una ricerca.

Nel campo URL andranno inserite le eventuali credenziali di accesso, l'IP della sorgente di contesto e la richiesta del fotogramma. Rispettare la sintassi proposta da CPS in quanto solo così sarà in grado di inviare le richieste in modo adeguato.



*Attenzione! La sintassi esatta della richiesta della snapshot alla sorgente varia per marca e modello della telecamera. Cercare sul relativo manuale d'uso oppure on-line la formula specifica della richiesta e scriverla al posto della parte cerchiata.*

`http://username:password@IP:porta/snapshot.cgi`

Da notare che cliccando sul tasto **'+aggiungi URL'** le credenziali vengono inserite nella tabella in forma criptata.

Premendo il tasto **'Test URL'** viene generata una finta richiesta per testare la bontà della sintassi. Se tutto è corretto si deve aprire una finestra che mostra la snapshot acquisita.

Si possono inserire fino ad un **massimo di 3 URL** (corrispondenti a tre contestuali differenti) per ogni sorgente ANPR.

### 3. Privacy e utenti

Dalla scheda **'Generale'**, nella sezione **'impostazioni di sistema'**, è possibile personalizzare per quanti giorni gli snapshot ed il relativo record nel database dovranno essere mantenuti. Ci teniamo a precisare



che la targa di un veicolo è un dato molto sensibile in quanto permette di rintracciare gli spostamenti delle persone e che tal cosa è ben regolamentata dal Garante della Privacy.

- Per la Pubblica Sicurezza: si consiglia di tenere le targhe segnalate per qualche motivo (assicurazione, revisione, ecc...) per un massimo di 7gg (tenendo presente che anche questo tempo è regolamentato ed è ad uso esclusivo delle forze dell'Ordine). Usare il flag sottostante per rimuovere immediatamente le targhe che non hanno alcuna pendenza.
- In ambito civile invece la storicizzazione deve essere del tempo strettamente necessario all'erogazione del servizio e comporta l'obbligo di far sapere ai fruitori che la loro targa è inserita nel Vostro database.

Una novità introdotta con **CPSCONFIG QT** è la possibilità di creare utenti permettendo all'amministratore di regolamentarne il modo con cui essi potranno accedere alle informazioni: in caso di sistemi complessi che prevedono più punti di sorveglianza sparsi in territori competenti a persone diverse è possibile, ad esempio, specificare quali sorgenti ANPR e quali risorse (liste, allarmi, visure, ecc...) del sistema possono utilizzare le singole persone in modo da non fornire un eccesso di informazioni non gestibili dalla persona stessa.

In ambito privato tale novità permette di creare utenti non amministrativi che possono solo usare CPS senza modificarne la configurazione ed evitare quindi la possibilità di manomissione da parte di utenti inesperti.

#### 4. Visualizzazione ed Inoltro delle notifiche

Se tutto funziona correttamente il nostro sistema avrà già cominciato ad immagazzinare le targhe che stanno passando davanti alle ANPR. Potremmo quindi già provare a fare una ricerca attraverso l'interfaccia 'CPSViewer':

- Nella sezione 'Cerca ed esporta' scegliere dal menu a tendina 'Servizio\_locale'. Verranno chieste delle credenziali: inserire quelle immesse come amministratore oppure quelle di un utente creato nella sottoscheda 'Utenti';
- Nel campo vuoto sottostante inserire un'asterisco (\* significa mostra tutte le targhe)
- Specificare con le tendine sottostanti il periodo di ricerca (che ovviamente coinciderà con il momento in cui state facendo le prove).  
*Ti sei ricordato di sistemare data e ora sulla telecamera? Altrimenti le catture saranno storicizzate con una data diversa da quella in cui stai facendo i test e non comparirà nulla pur funzionando tutto...*
- Cliccare su 'Cerca': se servizio e telecamera sono ben configurate nell'area di risultato

1. seleziona 'Servizio\_locale'

2. inserisci delle date che comprendano il giorno in cui stai facendo l'installazione

3. clicca su 'Cerca'

4. compariranno le catture di prova che hai fatto, e se ne selezioni una, anche la relativa snapshot.

Targa	Data e ora	Tipo	Varco	Del	
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 18:01:59	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 18:01:29	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 18:00:59	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 18:00:29	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:59:59	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:59:29	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:58:59	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:58:29	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:57:59	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:57:29	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:56:59	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:56:29	NO_LIST	TARGHA704M	-
<input type="checkbox"/>	GE586GS	27/05/2016 17:55:59	NO_LIST	TARGHA704M	-

della ricerca dovrà comparire la targa che state utilizzando per le prove; selezionandola dovrà comparire pure la relativa snapshot a fianco.

Per terminare la configurazione iniziale possiamo anche configurare l'invio delle notifiche e vedere se riusciamo a connetterci attraverso CPSMonitor193. Ovviamente questa parte interessa solo a chi intenderà utilizzare le notifiche in tempo reale (come per rilevare infrazione al Cds).

Verifichiamo innanzitutto la presenza del flag visibile in figura dentro *CPSSConfig QT* e clicchiamo su *'Applica modifiche'* se l'avete aggiunto ora.

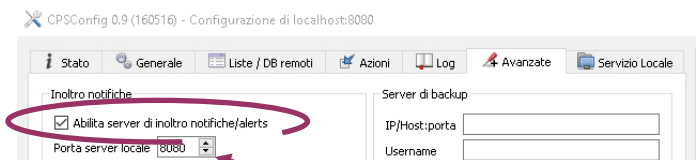
Aprire l'interfaccia *'CPSMonitor193'*, scegliere la scheda *'Setup'* e nella sottoscheda *'CPS'* scrivere nel campo Indirizzo server 'localhost'.

Nei campi *'username'* e *'password'* della sezione autenticazione inseriremo le credenziali che abbiamo utilizzato per l'amministratore (oppure quelle di un utente creato nella sottoscheda *'Utenti'*).

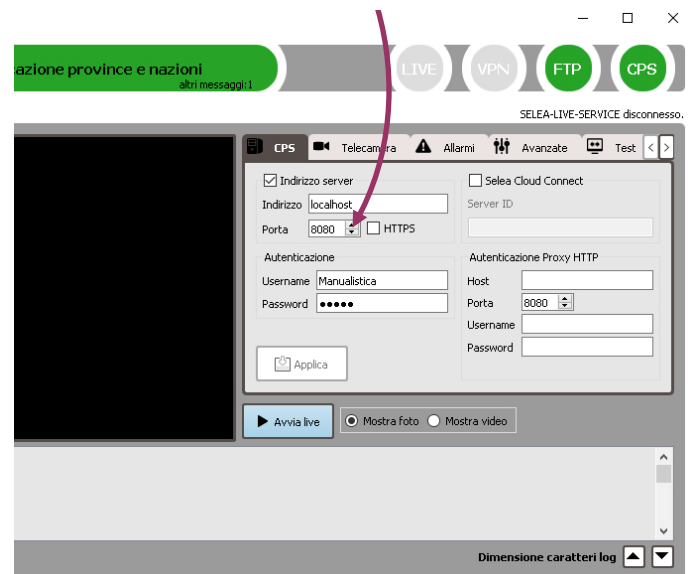
Possiamo anche connetterci con il flusso *'Live'* della telecamera (ad esempio per puntarla correttamente su strada, nel caso utilizzate CPS per un impianto targa system *'Selea Targha193'*).

Spostarsi sulla sottoscheda *'Telecamera'* e scrivere nel campo indirizzo l'IP della telecamera (completare con l'autenticazione se necessaria).

Cliccando sul tasto *'Avvia live'* verrà mostrato quello che sta inquadrando la sorgente avente l'IP inserito.



*Nota: se la porta 8080 è già in uso da altri software presenti sul PC è possibile usarne un'altra. Basterà inserire la stessa porta nella configurazione di CPSMonitor193*



**L'installazione e la configurazione di base possiamo considerarla ora conclusa.** Da questo punto in poi personalizzeremo attraverso il CPSSConfig QT il sistema in base a quello per cui l'avete scelto:



gestire varchi in ambito privato (per storicizzare ingressi ed uscite in un'azienda, controllarne l'ingresso di merci pericolose, ecc...)



aumentare la sicurezza cittadina storicizzando ed analizzando le auto in transito nel Territorio, in ambito pubblico.

*CPS in ambito privato*

**GESTIONE APERTURA DI UN VARCO E STORICIZZAZIONE DEGLI ACCESSI**

Premesso che Selea offre un software specifico per la gestione evoluta dei varchi nelle aree di sosta (Multicam + modulo PAM), se la Vostra esigenza è l'utilizzo della telecamera ANPR per storicizzare gli accessi ed eventualmente consentire o vietare l'ingresso ad un'area attraverso delle liste personalizzate potete utilizzare CPS: esso infatti è GRATUITO per una singola telecamera ANPR e può sostituirsi all'uso dell'interfaccia interna di quest'ultima, qualora vi sia la necessità di storicizzare anche gli snapshot di telecamere contestuali (al fine di evitare truffe assicurative, ad esempio).

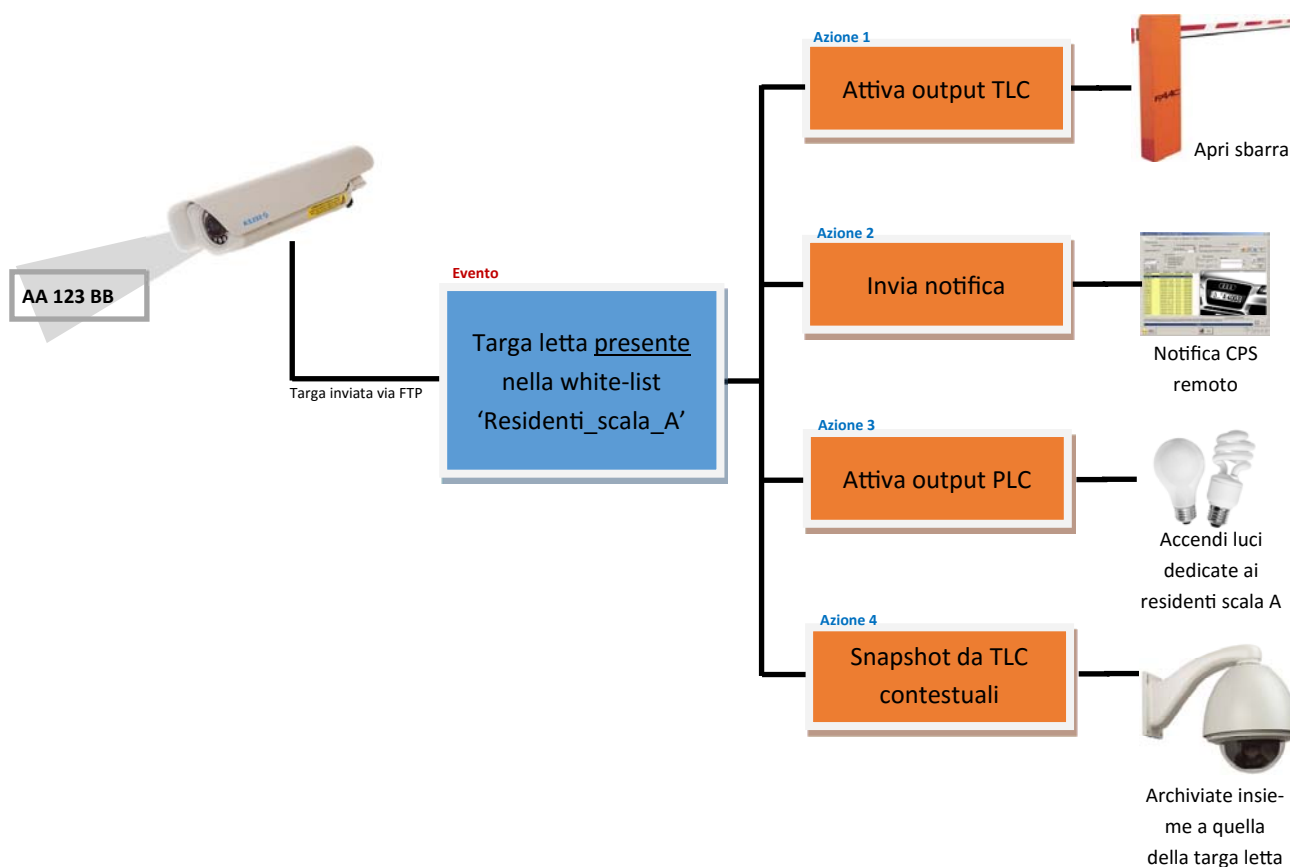
E' possibile inoltre controllare apparati come PLC per accendere segnaletica e/o illuminazione adeguata per aiutare il fruitore del parcheggio ad utilizzare l'area in modo corretto: attraverso un PLC potremmo ad esempio far accendere solo l'illuminazione dell'area a lui preposta.

**Principio di funzionamento**

Un caso tipico di utilizzo potrebbe essere la gestione dell'apertura di una sbarra o di un cancello all'arrivo di un automezzo noto ed autorizzato. La telecamera legge la targa e la invia a CarPlateService il quale la raffronta con quelle presenti nelle liste da Voi compilate. Se la targa viene trovata (**EVENTO**) vengono eseguite una o più **AZIONI** specifiche per quella determinata lista.

**Ogni lista che creerete potrà avere azioni distinte tra quelle proposte da CPS.**

Scematizzando quanto detto in un esempio:



Ovviamente con il database di accessi che si viene a creare sarà possibile sfruttare tutti gli strumenti offerti dall'app **CPSViewer** (ricerche, statistiche, ecc...)

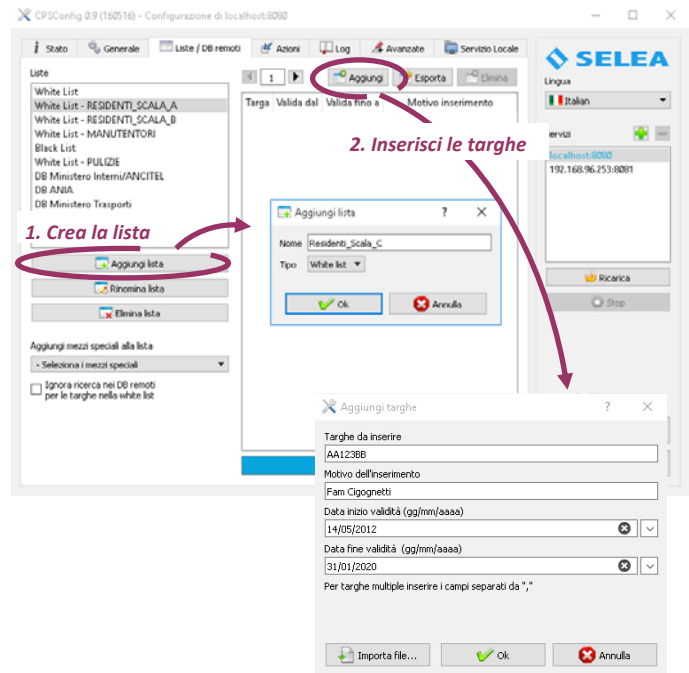
Per gestire una situazione simile a quella proposta nell'esempio aprire l'app 'CPSConfig QT' e andare nella scheda **'Liste / DB remoti'**.

Cliccare sul tasto **'Aggiungi lista'** e nella finestra che compare assegnarle un nome utile (senza spazi) e specificare la tipologia della lista (white o black list).

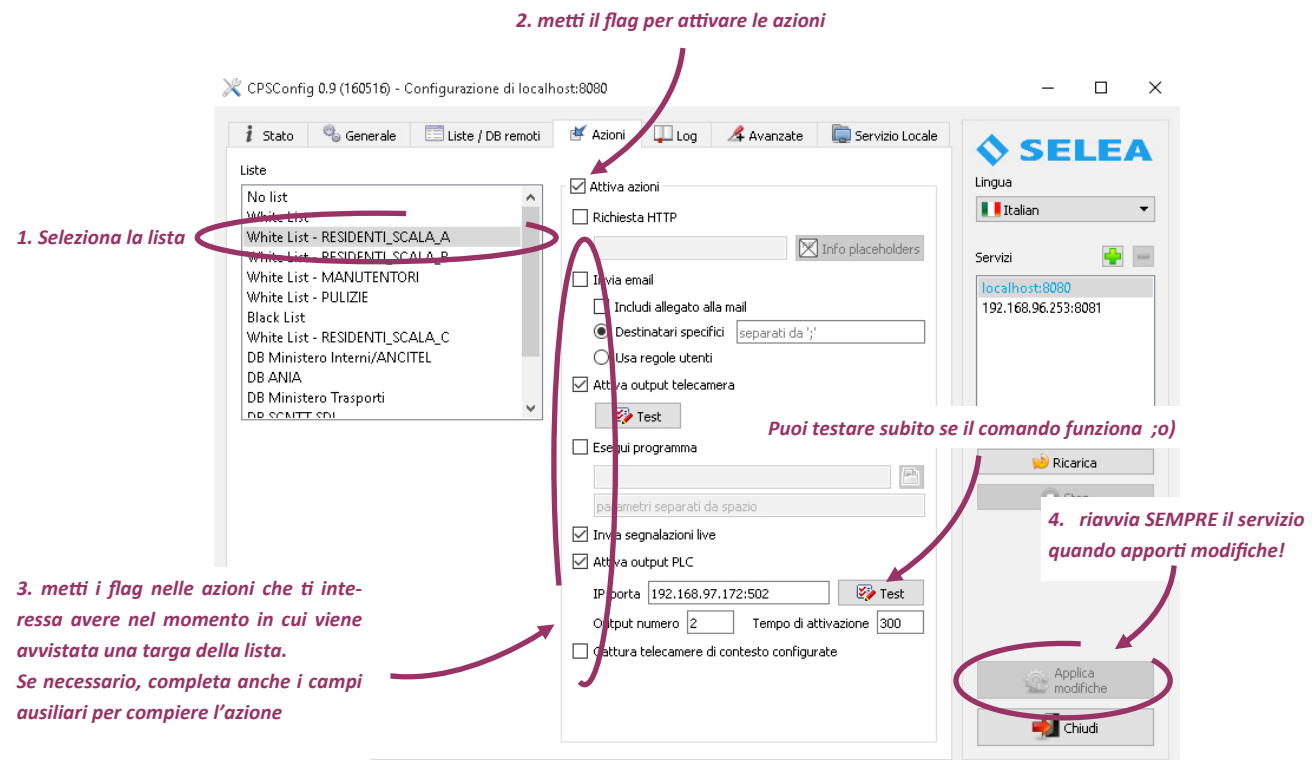
Confermando, la lista verrà aggiunta tra quelle presenti di default.

Cliccare ora su **'Aggiungi'** ed inserire i dati richiesti nei campi inerenti al veicolo autorizzato ad accedere, compreso il periodo di validità (funzione comoda ad esempio per autorizzazioni temporanee per manutenzioni programmate o imprese di trasloco, ad esempio).

Le targhe presenti in una lista possono essere esportate e reimportate in un file allo scopo di replicare il sistema o in caso di backup.



A questo punto assegniamo delle **AZIONI** alla lista appena creata: spostiamoci sulla scheda **'Azioni'**, selezioniamo la lista poc'anzi creata e mettiamo il flag nella casella **'Attiva azioni'** per poter utilizzare la sottoscheda.



Descriviamo brevemente le azioni disponibili:

**Richiesta HTTP:** è utilizzabile per inoltrare la notifica ad un server di servizi web, come ad esempio l'invio di messaggistica SMS, oppure per l'immissione di dati in un software specifico da Voi utilizzato.

La notifica è personalizzabile in tutte le sue parti e supporta diversi campi contenenti parole chiave (placeholders). Le parole utilizzabili sono visibili premendo il tasto alla destra del campo.

**Invia email:** Permette di inviare una mail contenente le informazioni di passaggio di una determinata targa appartenente alla lista in questione; mettendo il flag in *'includi allegato all'email'* verrà inviato insieme al testo anche lo snapshot catturato.

Nel campo *'Destinatari specifici'* si possono aggiungere ulteriori indirizzi, che riceveranno la mail **AL POSTO** di quelli già specificati dentro 'Configura mail'.

Spostando il pallino su *'Usa regole utenti'* verranno utilizzati gli indirizzi associati ai singoli utenti.

**RICORDA:** Per utilizzare la funzione andranno configurati i campi di invio visibili premendo il tasto *'Email'* presente nella scheda *'Generale'*, in cui dovrete specificare il server di invio (compresa l'autenticazione, se necessaria) e le credenziali per accedere alla casella. Per verificare la corretta configurazione del servizio è possibile inviare ai destinatari una mail di test premendo l'apposito pulsante sottostante. Nel campo *'indirizzi email di destinazione'* presente nella finestra di configurazione si possono inserire gli indirizzi che riceveranno sempre la mail, tutte le volte che verrà messo il flag su 'Invia mail' in risposta a qualche evento (ammesso che non vengano specificati i 'Destinatari specifici').

**Attiva output telecamera:** E' possibile far attivare l'output della sorgente Selea che ha fatto la cattura. Questa funzione è utile ad esempio per aprire una sbarra o un cancello al passaggio di targhe presenti nella lista. Le sorgenti Selea Targha sono equipaggiate di un output a relè (con contatto n.c/n.o) funzionante in diverse modalità. Per un corretto utilizzo elettrico e per la configurazione dell'output si rimanda al manuale del modello di Targha in Vostro possesso.

**Esegui programma:** permette l'esecuzione di programmi di terze parti, compreso opzioni e placeholders attraverso l'apposito campo sottostante. Funzione utilissima per integrare CPS con software di contabilità (costo parcheggio, ecc...) o per spedire SMS attraverso software locale spesso a corredo delle chiavette 3G

**Invia segnalazioni live:** rigira la snapshot catturata, completa del metadato della targa proveniente dall'OCR ai software dedicati alla visione della notifica (come ad es. Monitor193) secondo i parametri da impostare nella scheda *'Avanzate'*

Insieme alle informazioni ricevute dalla telecamera vengono aggiunte anche quelle in risposta dai database esterni, se attivi.

**Attiva output PLC:** funzione per comandare a distanza attraverso la rete LAN le uscite di un PLC di tipo ModBUS/TCP. Specificare nel campo l'IP seguito dalla porta utilizzata (come visibile nella sintassi proposta, la porta è tipicamente la 502). Indicare nei rimanenti campi quale output dovrà essere eccitato e per quanto tempo (espresso in secondi).

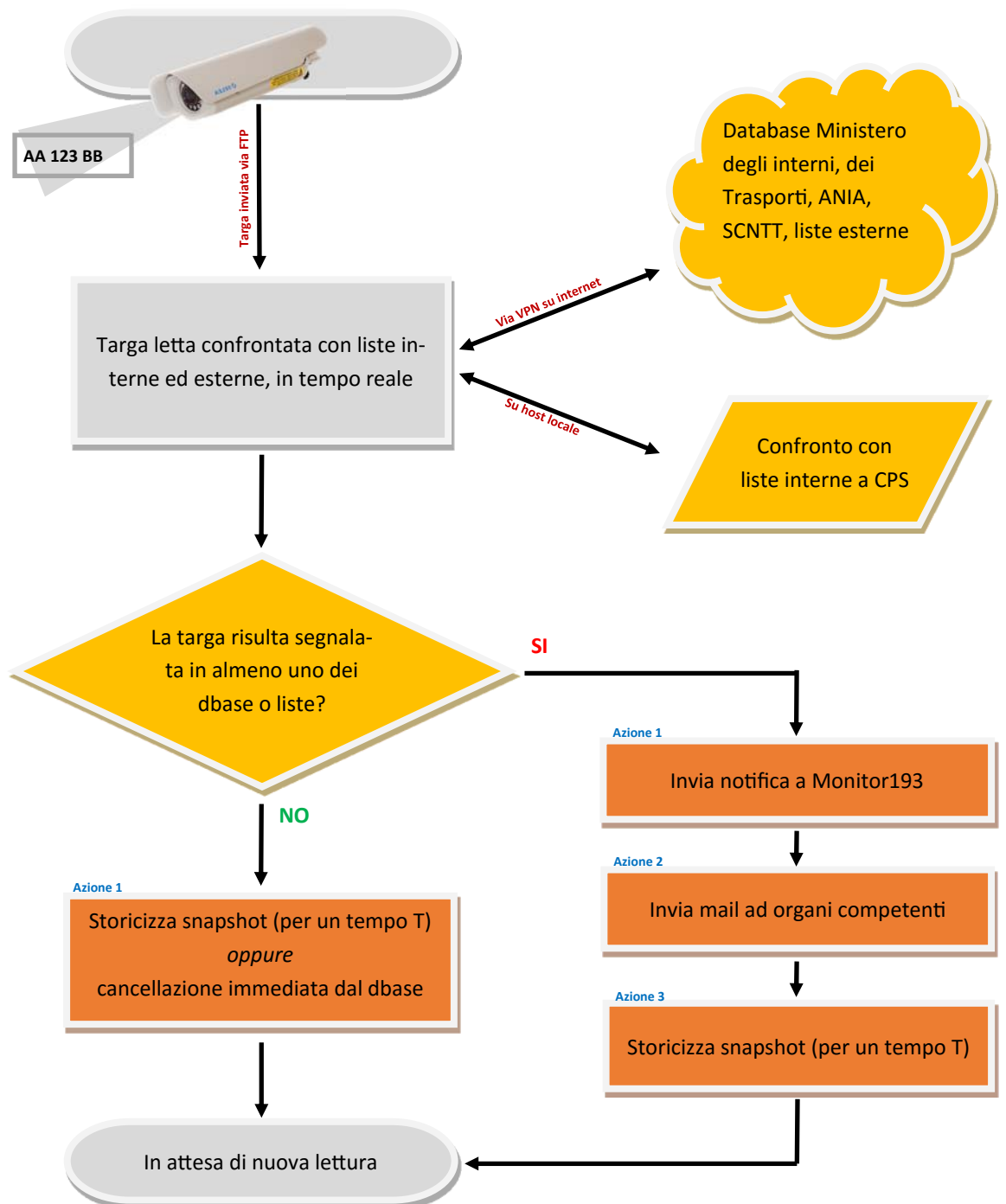


*CPS in ambito pubblica sicurezza*

**GESTIONE DELLA VIDEOSORVEGLIANZA A VALORE AGGIUNTO MEDIANTE LA LETTURA DELLE TARGHE**

In questa parte del manuale illustreremo come ottimizzare il connubio Targha – CPS per trasformarlo in uno degli strumenti più validi del momento in merito alla lettura, alla storicizzazione ma soprattutto alla repressione dei comportamenti illegali inerenti al Codice della Strada. Infatti spiegheremo come configurare CPS per confrontare ogni singola targa passata sotto un varco con i database pubblici più importanti del settore: Ministero degli Interni, Ania, Ministero dei trasporti, SCNTT ed altre liste in continua evoluzione.

**Principio di funzionamento:**





Nel capitolo installazione abbiamo già creato le basi per un corretto dialogo sorgenti-CarPlateService: ora dobbiamo dire al sistema cosa deve fare con il metadato appena acquisito e della relativa snapshot.

Quando CarPlateService riceve una targa dovrà raffrontarla con quelle presenti nelle liste da Voi compilate (white list, black list, ecc...) ed anche con database non fisicamente presenti sul sistema locale (Ministero dei trasporti e degli interni, ANIA, ecc...). Se la targa viene trovata (**EVENTO**) vengono eseguite una o più **AZIONI** specifiche per quella determinata lista/database.

Prima di dedicarci alla configurazione per l'accesso ai database, faremo una piccola premessa sul tipo di servizio offerto da ognuno di loro, su chi eroga tali servizi e con che modalità. Se siete già esperti del loro utilizzo potete tranquillamente saltare questo paragrafo.

I database on-line sono messi a disposizione da Ministeri e dalle Associazioni Nazionali Private. Alcuni sono di uso pubblico, come quello del Ministero degli Interni e del Portale dell'Automobilista, mentre altri sono ad uso esclusivo delle Forze dell'Ordine.



**DB Ministero Interni:** risponde a CPS nel caso la targa inviata appartenga ad un veicolo rubato. E' di libero accesso (non necessita di credenziali).

Fornisce risultati in genere con tempi accettabili anche se, essendo il database di pubblico dominio, è soggetto a disservizi che causano tempi di accesso troppo lunghi, col rischio di avere la risposta a veicolo ormai fuori portata nel caso di utilizzo sul campo.

Se l'appostamento è a puro scopo di fermare veicoli non assicurati o revisionati su strade particolarmente trafficate, sconsigliamo di attivarlo per evitare il possibile degrado delle prestazioni di ricerca.



**DB ANIA:** risponde a CPS nel caso la targa inviata appartenga ad un veicolo non assicurato. L'Associazione Nazionale Imprese Assicuratrici è un ente privato che fornisce servizi agli istituti assicurativi e fornisce gratuitamente accesso ai propri database esclusivamente alle forze dell'Ordine. Proprio per la tipologia di consultazione prevista (saltuaria e manuale) il database non supporta interrogazioni massive come invece necessita di fare CPS mentre opera. Sconsigliamo l'accesso a tale database quindi per l'uso su strada, se non al solo scopo di una 'doppia conferma' in caso di una segnalazione da parte del DB del Ministero dei Trasporti.



**DB Ministero Trasporti:** è il database più importante a cui potete accedere. L'intero sistema Targha-CPS è studiato per sfruttare appieno e con profitto tale strumento. L'accesso è consentito esclusivamente alle Forze dell'Ordine (quindi sono necessarie adeguate credenziali ministeriali per accedervi) e normalmente ogni Comune ha già

l'accesso al Ministero dei Trasporti: in genere lo utilizzano per fare visure sui veicoli, per redigere i verbali o per operare sulla patente a punti.

Il database è studiato per le interrogazioni massive ed essendo rivolto ad un'utenza ristretta gode di un'elevata velocità di elaborazione e risposta. Il tipo di richiesta fatta da CPS risulta tra quelle offerte GRATUITAMENTE anche se il nuovo CPS, su Vostra esplicita richiesta, può richiedere in caso di necessità anche visure più approfondite, a pagamento.

Per poter sfruttare il servizio offerto vi è la necessità di connettersi col Ministero con determinate modalità, allo scopo di incrementare la sicurezza: via VPN oppure SPC. Entrambi i sistemi sono supportati da CPS





**DB SCNTT:** l'accesso al database del Sistema Centralizzato Nazionale Targhe e Transiti è stato introdotto con la nuova edizione di CPS utilizzabile solo dalle Questure; SCNTT è una banca dati messa a disposizione dal CEN di Napoli. Nel paragrafo relativo al database illustreremo meglio l'interconnessione con tale sistema, che non sarà di mera interrogazione ma anche di apporto di informazioni nel sistema stesso.



**DB Portale Automobilista:** è un database ad accesso pubblico (senza credenziali, <https://www.ilportaledellautomobilista.it>). Proprio perché è per il pubblico utilizzo non è pensato per l'utilizzo massivo e tantomeno per risposte veloci. Inoltre il servizio può subire interruzioni per manutenzione senza alcun preavviso. **NELLA NUOVA EDIZIONE DI CPS NON E' PIU' PREVISTO IL SUO UTILIZZO.**

### Preparare liste e database per il confronto.

Portarsi nella scheda **'Liste / DB remoti'** di CPS Config QT. Nell'elenco delle liste disponibile selezioniamo **'DB Ministero Trasporti'**: come potete notare le scelte disponibili nella parte centrale della scheda cambiano in base alla lista selezionata, mostrando di volta in volta i parametri necessari e le personalizzazioni possibili per ogni singolo database.

Nella sezione **'tipo di servizio'** specifichiamo attraverso che tipologia di connettività ci colleghiamo al Ministero (VPN o SPC) oppure se ci connettiamo ad un *CPS remoto* che a sua volta si conletterà al Ministero al posto del CPS che state configurando.

CPSConfig 0.9 (160516) - Configurazione di localhost:8080

The screenshot shows the 'Liste / DB remoti' configuration window in CPSConfig 0.9. The interface is in Italian and features a sidebar with a list of databases: Black List, White List, DB Ministero Interni/ANCITEL, DB ANIA, **DB Ministero Trasporti** (selected), and DB SCNTT. Below the list are buttons for 'Aggiungi lista', 'Rinomina lista', and 'Elimina lista'. The main area is divided into sections: 'Tipo di servizio' with radio buttons for VPN (selected), SPC, and Server CPS centralizzato; 'Segnalazioni' with checkboxes for insurance and revision status; and 'Autenticazione' with fields for Username and Password. A 'Test di connessione' button is at the bottom. On the right, the 'Servizi' section shows 'localhost:8080' and '192.168.96.253:8081' with buttons for 'Ricarica', 'Stop', 'Applica modifiche', and 'Chiudi'. The top right corner shows the SELEA logo and language settings set to Italian.

Se dovete utilizzare una VPN lasciate il pallino sull'impostazione di default e mettete il flag su **'avvio automatico'**. Si attiverà il tasto **'Configura VPN'**, cliccatelo e nella finestra che appare inserite le credenziali:

- Se avete quelle del Ministero dei Trasporti che includono servizi (quelli dati in abbonamento annuale) inserite quelle.
- In alternativa richiedete/utilizzate quelle del servizio della patente a punti, che sono gratuite e permettono di fare interrogazioni massive.

Le credenziali della VPN di solito cominciano con uno username tipo COM.1234 (non confondetele con quelle per accedere al database che in genere si chiamano MATRICOLA/PASSWORD e che andranno inserite più in basso, in autenticazione)

Le credenziali di accesso alla VPN hanno in genere una scadenza trimestrale: personalmente consigliamo di telefonare alla Motorizzazione per far bloccare tale scadenza, per motivi di praticità. Se volete ottenere un risultato positivo alla richiesta, vi consigliamo di specificare che voi state utilizzando un sistema di lettura targhe automatizzato installato su un sistema Windows 8.0 (proprio quello! Non 8.1 o 10...)

In genere all'accettazione della richiesta vi verrà assegnata una password che rimarrà fissa che generalmente è 'password01'

Se il pc o il server possiede più di una scheda di rete virtuale (per la VPN), selezionate quella che punta al router con accesso ad internet. Lasciando **'Auto'** verrà utilizzata la prima disponibile (anche se questo processo rallenta un pochino la procedura di connessione).

**Se dovete utilizzare una SPC** spostate il pallino. Questo tipo di servizio è da utilizzare solo su PC interni al Comando, è un tipo di connessione particolare (una sorta di connessione fisica dedicata) che alcuni grossi Comuni hanno con la Motorizzazione. E' più performante rispetto alla VPN vista precedentemente e normalmente tutti i PC presenti nel Comando possono usufruire della linea dedicata. Le credenziali di accesso SCP sono accettate solo se passano dal router presente al Comando obbligando di fatto a passare da tale rete per l'accesso. In questo caso il CPS installato sul portatile 'in strada' si connetterà alla motorizzazione tramite il CPS installato presso l'ufficio. Stesso discorso se il Comando ha una VPN di tipo 'Site to Site'.

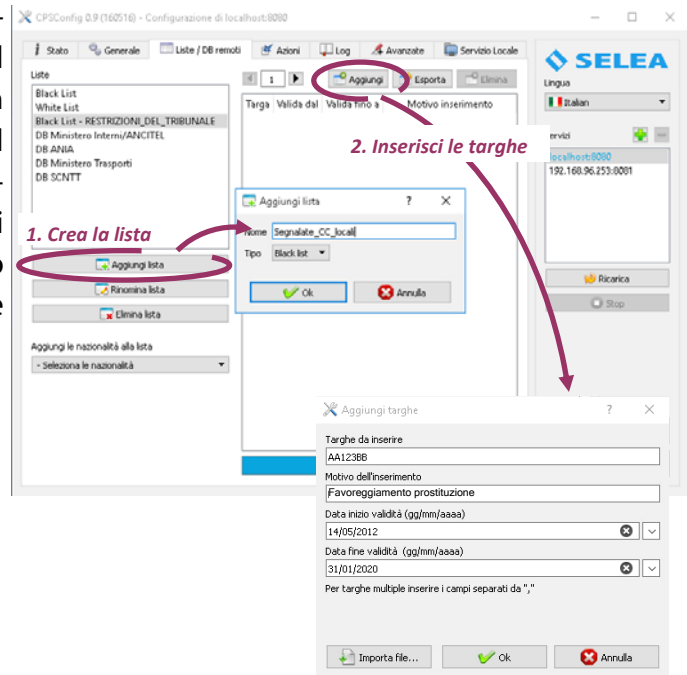
Se l'installazione che state facendo è su di un portatile che utilizzerete sul campo, in abbinamento al CPS in Comando, spostate il pallino su **'Server CPS centralizzato'**: permetterete ai CPS su strada di usufruire della connessione veloce verso il Ministero tramite il CPS presente nel Comando. Le credenziali da inserire in Username e Password in questo caso saranno quelle da Voi scelte per l'accesso al server HTTP di CPS presso l'ufficio.

Nella sezione **'Segnalazioni'** mettere il flag su quale infrazione volete sia indirizzata la ricerca mentre con **'segnala se scaduta da almeno XX giorni'** potete indicare un tempo di 'comporto' per evitare falsi positivi.

Nella sezione **'Autenticazione'** andranno inserite le credenziali fornite dal CED del Ministero dei Trasporti per accedere ai database e sono le credenziali che normalmente vengono utilizzate per le visure dei veicoli o per l'accesso alla patente a punti, necessarie per entrare sulla pagina web del Ministero prima di fare una visura. Nella coppia MATRICOLA/PASSWORD, in genere la matricola inizia per CNMNnumero o simile dove CNMN per esempio sta per "Comune di Mantova". In ogni caso, indipendentemente

dalla MATRICOLA/PASSWORD utilizzati, diversamente dalle visure che sono a pagamento il CPS accede ad un servizio del Ministero che è sempre gratuito e che restituisce 'data di scadenza revisione' e 'data di scadenza assicurazione': nel caso abbiate qualche perplessità in merito potete chiedere delucidazioni sul servizio direttamente al Ministero all'indirizzo PEC infomot@pec.mit.gov.it

**E' possibile l'utilizzo di Black list** nelle quali specificare particolari targhe da tenere sotto controllo nel territorio, segnalate dalle Autorità per motivi non attinenti al veicolo (ad esempio per restrizioni del Tribunale o per indagini). Queste targhe generano una segnalazione pur essendo in regola con gli obblighi assicurativi e di revisione. Potremo persino generare azioni specifiche al loro passaggio, come vedremo tra poco.



**Una delle novità di questa release di CPS e l'accesso al database SCNTT:** una banca dati messa a disposizione dal CEN di Napoli. Essenzialmente per integrarsi in SCNTT bisogna provvedere le funzioni che servono a 2 scopi ben precisi:

- Inviare ad SCNTT i transiti e gli allarmi delle targhe rilevate nelle liste di controllo
- Ricevere gli aggiornamenti delle liste inviate da SCNTT

SCNTT crea ed aggiorna su CPS tre liste particolari:

**A2:** lista motorizzazione che contiene tutti i veicoli senza revisione (aggiornata una volta a settimana)

**A1:** lista SDI che contiene una serie di veicoli rubati o segnalati nella banca dati SDI (aggiornata quotidianamente)

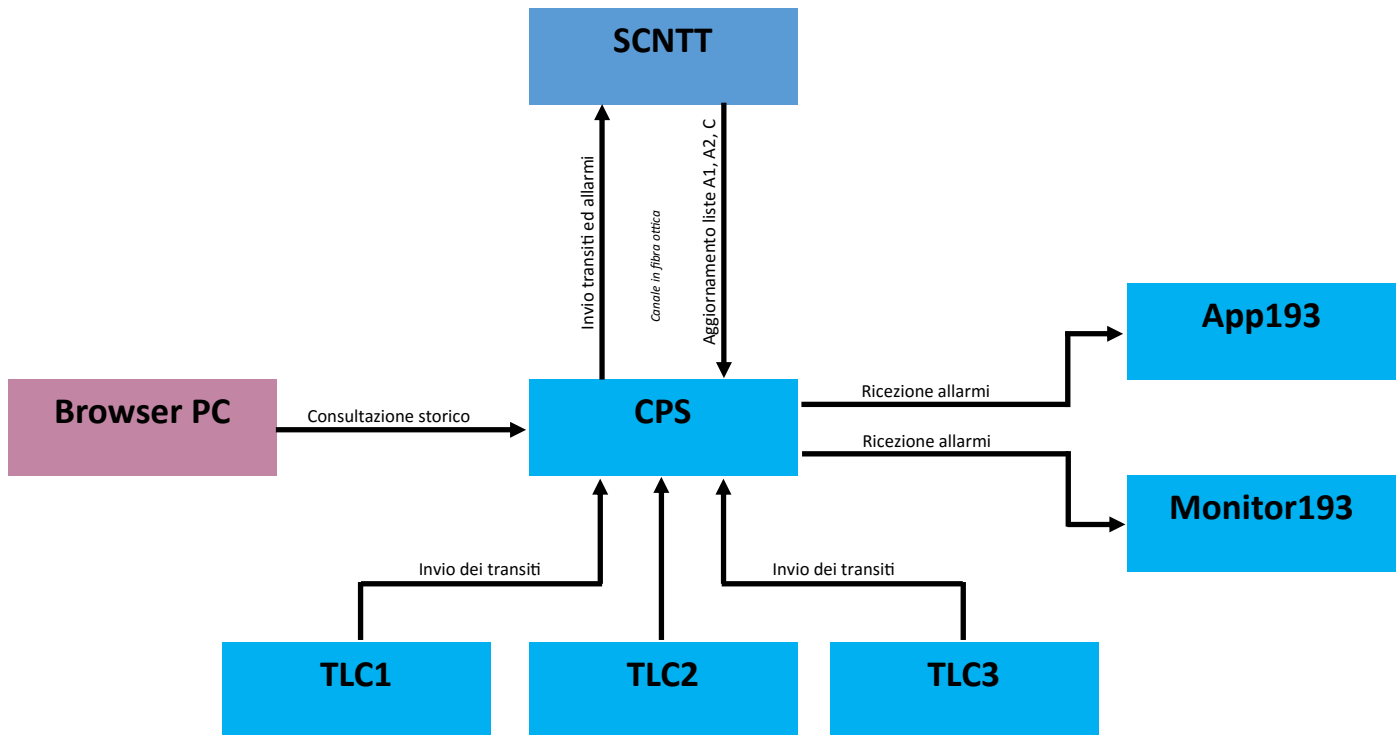
**C:** lista della Polizia Giudiziaria che contiene veicoli da tenere sotto controllo per indagini di polizia (aggiornata in tempo reale)

L'infrastruttura di rete tra la Questura (che utilizzerà CPS) ed SCNTT deve essere realizzata con la collaborazione del CEN in modo da garantire il collegamento tra il server CPS e i server di SCNTT: in genere il canale utilizzato è la fibra ottica.

Il CPS che ha le funzionalità SCNTT è lo stesso utilizzato in tutti gli altri impianti: le rilevazioni degli allarmi SCNTT avvengono come se le liste A1,A2,C fossero delle BLACKLIST solo che invece di essere inserite e modificate manualmente, sono aggiornate automaticamente da SCNTT.

Rispetto al funzionamento standard, CPS invia tutti i transiti e gli allarmi trovati nelle liste di competenza ad SCNTT, per il resto la configurazione è la medesima di un CPS normale.

Di seguito uno schema logico dell'impianto



Una volta che il collegamento verso il server di SCNTT è attivo ci sono una serie di funzioni da configurare e da impostare in accordo con SCNTT:

1. Ottenere da SCNTT i certificati per le comunicazioni HTTPS da utilizzare per il CPS, lo username e la password usati per le connessioni HTTP e l'ID e la descrizione dell'impianto che vengono inviate dal CPS ad SCNTT in modo che quest'ultimo possa riconoscere da dove arriva la comunicazione. L'indirizzo del server SCNTT è 10.199.26.37;

2. Creare un file "detectors.ini" da mettere nella cartella del CPS, con la descrizione di tutti i lettori coinvolti nell'impianto. I dati nel file sono da impostare in accordo con SCNTT:

- |               |   |
|---------------|---|
| a. DetectorId | d. GateDesc                             |
| b. DetectDesc | e. Direction                            |
| c. GateId     | f. GPSLocation (in formato google maps) |

3. Attraverso il metodo /upload\_detectors (da richiamare quando serve) CPS invia la lista ad SCNTT;

4. In accordo con SCNTT la prima volta bisogna fare un download delle liste completo (A1,A2,C). In totale le liste sono circa 14/15 milioni di record: il download e la scrittura su disco delle liste complete può comportare diverse ore (dipende dalla velocità di scrittura del disco del PC). L'interrogazione di CPS sulle liste invece normalmente impiega pochi millisecondi quindi si può fare in tempo reale senza problemi.

Una volta fatte le procedure di messa in opera del sistema, le notifiche in tempo reale degli allarmi vengono sempre ricevuti dal Monitor193 o dall'App193 mentre lo storico degli allarmi registrati sulle liste si possono vedere con il Viewer oppure con l'interfaccia web, dalla quale è anche possibile scrivere delle

note operative di azioni intraprese su allarme rilevato nella lista della Polizia Giudiziaria.

Nei rimanenti database utilizzabili, basta inserire le proprie credenziali per poterli utilizzare.

A questo punto assegniamo delle **AZIONI** ai database poc'anzi configurati: spostiamoci sulla scheda **'Azioni'**, selezioniamo la lista od il database e mettiamo il flag nella casella **'Attiva azioni'** per poter utilizzare la sottoscheda.

Descriviamo brevemente le azioni disponibili:

**2. metti il flag per attivare le azioni**

**1. Seleziona il database**

**3. metti i flag nelle azioni che ti interessa avere nel momento in cui viene avvistata una targa della lista. Se necessario, completa anche i campi ausiliari per compiere l'azione**

**4. riavvia SEMPRE il servizio quando apporti modifiche!**

**Richiesta HTTP:** è utilizzabile per inoltrare la notifica ad un server di servizi web, come ad esempio l'invio di messaggistica SMS, oppure per l'immissione di dati in un software specifico da Voi utilizzato.

La notifica è personalizzabile in tutte le sue parti e supporta diversi campi contenenti parole chiave (placeholders). Le parole utilizzabili sono visibili premendo il tasto alla destra del campo.

**Invia email:** Permette di inviare una mail contenete le informazioni di passaggio di una determinata targa appartenente alla lista in questione; mettendo il flag in **'includi allegato all'email'** verrà inviato insieme al testo anche lo snapshot catturato.

Nel campo **'Destinatari specifici'** si possono aggiungere ulteriori indirizzi, che riceveranno la mail **AL POSTO** di quelli già specificati dentro 'Configura mail'.

Spostando il pallino su **'Usa regole utenti'** verranno utilizzati gli indirizzi associati ai singoli utenti.

**RICORDA:** Per utilizzare la funzione andranno configurati i campi di invio visibili premendo il tasto **'Email'** presente nella scheda **'Generale'**, in cui dovrete specificare il server di invio (compresa l'autenticazione, se necessaria) e le credenziali per accedere alla casella. Per verificare la corretta configurazione

del servizio è possibile inviare ai destinatari una mail di test premendo l'apposito pulsante sottostante. Nel campo *'indirizzi email di destinazione'* presente nella finestra di configurazione si possono inserire gli indirizzi che riceveranno sempre la mail, tutte le volte che verrà messo il flag su 'Invia mail' in risposta a qualche evento (ammesso che non vengano specificati i 'Destinatari specifici').

**Attiva output telecamera:** E' possibile far attivare l'output della sorgente Selea che ha fatto la cattura. Difficilmente applicabile in questa tipologia di utilizzo di CPS, si rimanda al paragrafo per l'uso in ambito privato del prodotto.

**Esegui programma:** permette l'esecuzione di programmi di terze parti, compreso opzioni e placeholders attraverso l'apposito campo sottostante. Funzione utilissima per integrare CPS con software in Voostro possesso o per spedire SMS attraverso software installato localmente spesso a corredo delle chiavette 3G

**Invia segnalazioni live:** rigira la snapshot catturata, completa del metadato della targa proveniente dall'OCR ai software dedicati alla visione della notifica (come ad es. Monitor193) secondo i parametri da impostare nella scheda *'Avanzate'*

Insieme alle informazioni ricevute dalla telecamera vengono aggiunte anche quelle in risposta dai database esterni, se attivi e configurati.

**Attiva output PLC:** funzione per comandare a distanza attraverso la rete LAN le uscite di un PLC di tipo ModBUS/TCP. Difficilmente applicabile in questa tipologia di utilizzo di CPS, si rimanda al paragrafo per l'uso in ambito privato del prodotto.

**Cattura telecamere di contesto configurate:** funzione che permette la richiesta istantanea di una snapshot a colori del varco ,da allegare all'immagine generata dalla tlc ANPR contenente la targa. In questo modo si potranno avere informazioni aggiuntive in caso di necessità (colore e tipo del veicolo, stato dello stesso al momento del transito al varco, ecc...).

Ovviamente questa funzione non sarà presente quando andremo ad attivare azioni sui database Ministeriali in quanto nell'attesa della risposta il veicolo è già transitato.

Ricordiamo che ogni volta che vengono fatte modifiche, perché siano memorizzate e rese esecutive è necessario premere il tasto *'Applica Modifiche'* in basso a sinistra (allo scopo, dopo ogni modifica il tasto lampeggerà per attirare la Vostra attenzione)

### Ulteriori funzioni di CPS utilizzabili in ambito pubblico

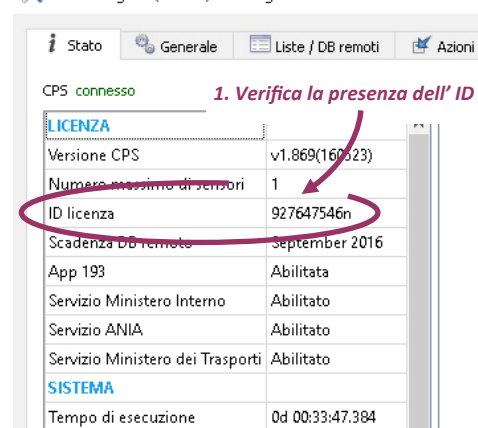
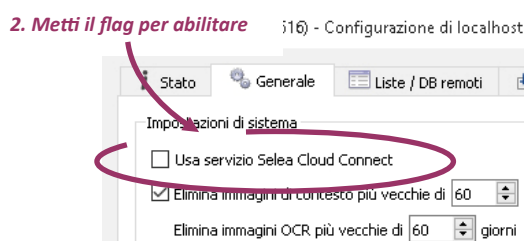
**Selea Cloud Connect:** è un nuovo servizio offerto gratuitamente da Selea per rendere più facile la connessione tra il Vostro server CPS ed i client 'Monitor193' e 'App193': in alcune occasioni infatti la connessione tra reti differenti (come nel caso di portatili che debbano connettersi al Comando attraverso reti mobili UMTS) può risultare piuttosto ostica ed esige una certa competenza di reti informatiche (IP statici e dinamici, NAT, ecc...).

Attivando questa funzione sul Vostro CPS server, esso si conatterà con i nostri sistemi che provvederanno ad interconnettere server e clients attraverso un canale dedicato.

Il servizio è gratuito, ma prima di usarlo è necessario che ci telefoniate in quando dovremo attivare sui nostri data center un canale a Voi riservato.

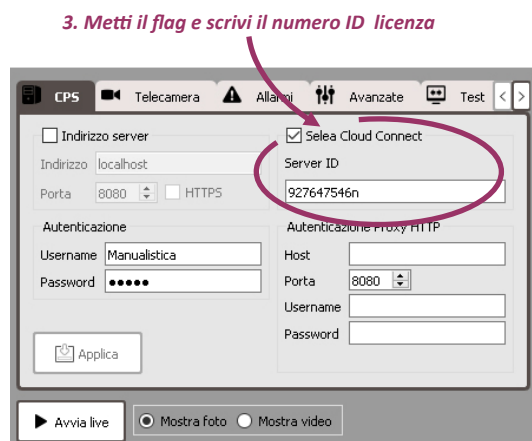
**USO:** Verificare la presenza dell' ID licenza nella scheda **'Stato'** di CPSSConfig e copiarlo, lettera finale inclusa.

Mettere il flag su **'Usa servizio Selea Cloud Connect'** nella scheda **'Generale'**.



Apriete Monitor 193 e andate nella scheda **'Setup'**. Mettendo il flag su **'Selea Cloud Connect'** si può notare che automaticamente si deselezionerà **'Indirizzo server'** in quanto non verrà più raggiunto nella modalità tradizionale.

L'autenticazione rimarrà quella da Voi stabilita per accedere al server CPS: il nostro servizio infatti fa solo da 'canale' per interconnettere i vari software, ma non interferisce in alcun modo con loro.



Se utilizzato, fare la stessa cosa in App193 dalla scheda **'Impostazioni'**





## *Ulteriori funzionalità attivabili e personalizzazioni di CPSSConfig QT*

**Pulizia automatica di cartelle, database e log:** col passare del tempo il database e le cartelle snapshot si arricchiscono continuamente di targhe e foto rischiando di diventare piuttosto voluminose, oltre che ricche di transiti di cui ormai è inutile tener traccia. Considerate anche, come precedentemente anticipato in questo manuale, che la memorizzazione dei transiti risponde a specifiche normative in continua evoluzione.

Dalla scheda **'Generale'** è possibile impostare la cancellazione automatica dopo  $n$  giorni di:

- Immagini di contesto
- Immagini dell'OCR (quelle con la targa impressa)
- Metadati storicizzati nel database

E' inoltre possibile far si che il servizio non memorizzi nel database le targhe controllate che non hanno generato allarmi, attraverso l'apposito flag.

CPSSConfig QT ripulisce il Vostro PC dai log di sistema obsoleti automaticamente. I log infatti vengono aggiornati praticamente per ogni azione o problema che il sistema compie o rileva in modo da poter velocemente capire, in caso di necessità, cos'è successo. Ovviamente questo continuo aggiornare tali file comporta l'aumento di spazio occupato dagli stessi fino al punto di togliere spazio utile ad altro.

Di default CPSSConfig QT li elimina dopo 7 giorni, ma volendo è possibile aumentare o diminuire tale periodo in base alle proprie necessità. Ricordiamo che in alcuni log vi è la presenza di informazioni personali che rispondono a specifiche normative.

Se lo ritenete utile è possibile automatizzare l'invio di una mail in caso venga persa la connettività con una sorgente per un numero di secondi superiore a quello che Voi indicherete. L'indirizzo/i che riceveranno la mail sono quelli indicati all'interno della scheda 'Email'

Volendo si può limitare (a scopo di sicurezza o per limitare l'utilizzo di banda) quanti client Monitor193 o App193 possono accedere contemporaneamente al servizio.

CPSSConfig esegue un doppio controllo sul dato inviato dalle telecamere Targha: legge i metadati forniti e nello stesso tempo confronta il nome (di tipo significativo) assegnato alla snapshot dalla telecamera stessa in modo da inserire dati precisi nel database. Se avete la necessità di personalizzare il nome che Targha assegna alle snapshot (oppure vi è un problema sulla memory card ed i nomi dei file sono corrotti) vi è la possibilità di 'slegare' il doppio controllo metadato - nome file: in questo modo CPSSConfig QT non rifiuterà snapshot il cui nome sia diverso dalle informazioni contenute nei metadati.

Spostarsi sulla scheda **'Avanzate'** per accedere ad ulteriori personalizzazioni del servizio:

**Abilita server di inoltra notifiche/alerts:** attiva il servizio che si occupa dell'invio delle notifiche ver-



so i CPSMonitor193 e App193. Flag necessario per utilizzare tali strumenti.

**Abilita invio di notifiche/alerts attive:** serve per inoltrare le notifiche delle targhe lette verso un software di terze parti riadattando il formato dei dati. È possibile personalizzare sia la modalità (TCP o HTTP) che il formato dei dati inviati. Andrà indicata anche la porta alla quale collegarsi al vostro software.

**Modifica il nome di un varco:** serve a rinominare le targhe già inserite nel database con un nome errato o vecchio: funzione utilissima in caso venga cambiato il nome ad una delle sorgenti che ha già inserito dati nel database: in questo modo si potranno fare ricerche complete anche se nel corso del tempo la telecamera ha cambiato nome, senza doversi ricordare tutti.

**Server di backup:** è possibile indicare un altro server a cui mandare contemporaneamente a quello locale le notifiche delle targhe lette in modo da possedere una copia del database anche su un'altra macchina o in un altro luogo, nel caso la principale si guasti.

Se la macchina di backup viene inserita in un periodo successivo a quella principale è possibile allineare i database premendo il tasto **'Sincronizza i record'**.

Nella sezione della scheda **'Impostazioni database'** è possibile specificare se il servizio CPS dovrà storicizzare i record all'interno del database proprietario Selea (affidabile e collaudato anche per grandi volumi di targhe) oppure utilizzarne uno già in Vostro possesso di tipo MySQL.

E' possibile indicare anche quanta RAM di sistema CPS dovrà riservare come 'cache' per velocizzare le ricerche nel database.



Passiamo ora in rassegna i tre principali software a corredo del sistema CPS



**CPS Viewer QT:** permette di fare ricerche e statistiche all'interno del database che si viene a creare durante il regolare utilizzo di CPS



**CPS Monitor193 QT:** per poter utilizzare comodamente il sistema CPS in ufficio o sul campo con tutti gli strumenti a portata di mano. Per PC fisso o portatile.



**App193:** tutte le segnalazioni sui transiti, possibilità di fare visure e molto altro in un'app studiata per tablet e smartphone Android!

### CPS VIEWER (dalla versione 0.9)

Permette di ricercare in database CPS sia locali che remoti targhe complete o parziali in modo intuitivo e veloce, anche grazie ai numerosi filtri applicabili alla Vostra ricerca (periodo, varco, segnalate, eventuale lista di appartenenza, nazionalità, provincia, numero di transiti, ecc...).

La scheda **'Trova targhe'** si divide in 3 aree:

- Scelta del/dei server CPS in cui cercare la targa (su PC locale o su server indicato cliccando sul tasto 'Indirizzi');
- Filtri da applicare per affinare la ricerca;
- Area dei risultati.

### **Posizione del database di CPS**

Se la postazione da cui si esegue la ricerca è anche la stessa che riceve ed archivia le notifiche provenienti dalla telecamera (stand-alone), la ricerca sarà LOCALE in quanto il database si troverà sullo stesso PC in cui state eseguendo la ricerca (modalità di default). Se invece vi trovate nella condizione server-clients ed il PC da cui state eseguendo la ricerca non è quello che riceve ed archivia le notifiche FTP, dovrete cliccare sul tasto **'Indirizzi'** dell'area **'Cerca ed Esporta'** e scrivere l'indirizzo IP oppure il nome di rete del PC che contiene il database, completo della porta da utilizzare. Se è la prima volta che ci si connette, verranno richieste le credenziali d'accesso che avete/hanno inserito in CPSConfig QT nella scheda **'Servizio locale'**.

Nel caso si dispongano di più server e quindi di più database, dopo la prima connessione verranno ricordati e riproposti nella tendina per poter essere connessi velocemente.

Sempre nella stessa area della scheda potrete indicare il periodo temporale che include la/le targhe che state cercando. ATTENZIONE! periodi temporali ampi potrebbero generare liste molto lunghe ed il Viewer potrebbe decidere di troncare il risultato (oltre le 20000 righe)

L'opzione 'Ricerca smart' abilita la ricerca della targa comprendendo anche caratteri alternativi simili a quelli da Voi cercati. Questa funzione è utile nel caso la cattura della targa sia avvenuta in modo non completamente corretta. Ci sono infatti caratteri che in particolari casi (sporcizia, ammaccature della targa, ecc...) possono essere mal interpretati dall'OCR interno di Targha e scambiati per caratteri simili.

## Filtri di ricerca

I filtri sono comodi strumenti per 'ridurre' l'elenco delle targhe trovate ed avvicinarsi il più possibile all'elemento cercato.

1. Scegli il server

2. Scrivi la targa

3. Inserisce un periodo per la ricerca

4. avvia la ricerca!

Indirizzi

affina la ricerca con i filtri

Doppio click per ingrandire

	Targa	Data e ora	Tipo	Varco	Dettaglio
<input type="checkbox"/>	v133CT	17/06/2016 07:59:58	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	F411RA	17/06/2016 07:59:58	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	D329NB	17/06/2016 07:59:58	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	M204BE	17/06/2016 07:59:58	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	Y972VH	17/06/2016 07:59:45	NO_LIST	TARGHA5042XB	-
<input type="checkbox"/>	L559KR	17/06/2016 07:59:43	NO_LIST	TARGHA5042XB	-
<input type="checkbox"/>	.G9406U	17/06/2016 07:59:33	NO_LIST	RENATO97	-
<input type="checkbox"/>	R314TT	17/06/2016 07:59:31	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	E464CG	17/06/2016 07:59:22	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	v133CT	17/06/2016 07:59:11	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	F411RA	17/06/2016 07:59:06	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	M204BE	17/06/2016 07:59:04	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	L114ME	17/06/2016 07:58:54	NO_LIST	TARGHA5042XB	-
<input checked="" type="checkbox"/>	K906KC	17/06/2016 07:58:51	NO_LIST	TARGHA5042XB	-
<input type="checkbox"/>	L559KR	17/06/2016 07:58:49	NO_LIST	VIA_ALDO_MORO_69	-
<input type="checkbox"/>	.G9406U	17/06/2016 07:58:33	NO_LIST	RENATO97	-
<input type="checkbox"/>	G157PM	17/06/2016 07:58:28	NO_LIST	TARGHA5042XB	-

Permettono inoltre, sapendo a priori alcune informazioni utili alla ricerca (come ad esempio se la targa è passata in un determinato varco oppure fa parte di una lista), di ridurre in modo significativo i tempi di ricerca: infatti quest'ultima non sarà più estesa a tutto il database ma solo a quella parte attinente alla ricerca.

Le tipologie di filtri, applicabili anche simultaneamente, sono vari ed in continuo aggiornamento:

lista di appartenenza, targa segnalata, tipo di veicolo, varco di cattura (utile per installazioni fisse con più telecamere), provenienza (nazionalità e/o provincia), numero di transiti effettuati, direzione del senso di marcia (nei sistemi con telecamere abilitate), ecc...

Nel campo '**Filtro varchi**' è possibile inserire il nome del varco da cui dovrebbe essere passato il veicolo, scritto anche parziale oppure più varchi separati da ';'. Potete anche cliccare sul tasto '**Carica**' per generare l'elenco dei varchi disponibili sul server a cui vi siete collegati e poterli così scorrere e spuntare dalla tendina.

Un'altra opzione di ricerca, in genere l'ultima che viene utilizzata nel caso di fallimento delle precedenti, è l'inclusione delle targhe 'UNREAD' ovvero vengono inclusi nell'elenco delle targhe trovate anche gli snapshot che Targha ha inviato ma dai quali non è riuscita ad estrapolare nulla. Tale opzione è presente nella tendina 'includi targhe'.

### Area risultati

Nella tabella di sinistra viene mostrato l'elenco delle targhe trovate, compatibili con i criteri utilizzati per la ricerca.

Cliccando col tasto sinistro sulle etichette delle colonne, si possono ordinare i record in ordine crescente o decrescente in base alla colonna selezionata (cliccando su 'Data e ora' l'elenco verrà ordinato in modo cronologico o cronologico inverso, ad esempio), mentre cliccandovi col tasto destro comparirà una tendina in cui sarà possibile scegliere quali campi visualizzare nella tabella.

Cliccando sul record, sarà possibile vedere lo snapshot corrispondente e le eventuali catture fatte sulle TLC contestuali. Se tra le targhe ricercate ve ne sono alcune appartenenti ad una delle liste lo sfondo del record cambierà colore: verde per quelle appartenenti alla white list, rosso per quelle appartenenti alla black list.

Per salvare la snapshot o copiarla in memoria del PC (copia&incolla) cliccarvi sopra col tasto destro del mouse ;o)

Una nuova funzione introdotta con CPSViewer QT è la possibilità, cliccando sul record col tasto destro del mouse, di aprire nella mappa la posizione del varco. Se il veicolo è passato sotto più varchi è addirittura possibile vedere il percorso virtuale, con la direzione, da varco a varco (se selezioniamo un periodo temporale breve, tipo un paio d'ore) oppure le zone di frequentazione maggiore (selezionando un arco temporale di qualche giorno).

CPSViewer - 0.9 (160511)

**Trova targhe** | Statistiche

Cerca ed esporta

tesì | Indirizzi

FE95\*

Ricerca smart

Dal 01/07/2016 00:00 | Cerca

Al 04/07/2016 23:59 | Esporta

Generale

Includi targhe - Seleziona i campi

Targhe segnalate - Seleziona i campi

Tipo di veicolo - Seleziona i campi

Filtro varchi - Seleziona i

<input type="checkbox"/>	Targa	Data e ora	Tipo	Varco	...
<input type="checkbox"/>	FE953CL	04/07/2016 07:31:34	NO_LIST	0102CASADAASOL	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	04/07/2016 07:27:51	NO_LIST	0102CASADAASOL	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	03/07/2016 16:39:27	NO_LIST	0303ASOLDANEGR	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	03/07/2016 08:03:09	NO_LIST	0304ASOLDANUOV	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	02/07/2016 11:36:03	NO_LIST	0301ASOLDACASA	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	02/07/2016 11:23:17	NO_LIST	0101CASADAACQU	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	02/07/2016 07:53:01	NO_LIST	0102CASADAASOL	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	02/07/2016 07:47:52	NO_LIST	0102CASADAASOL	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	01/07/2016 17:52:28	NO_LIST	0301ASOLDACASA	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	01/07/2016 17:27:37	NO_LIST	0101CASADAACQU	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	01/07/2016 13:31:52	NO_LIST	0102CASADAASOL	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	01/07/2016 12:26:27	NO_LIST	0	-
<input checked="" type="checkbox"/>	FE953CL	01/07/2016 12:20:34	NO_LIST	0	-
<input type="checkbox"/>	FE953CL	01/07/2016 07:21:41	NO_LIST	0	-
<input type="checkbox"/>	FE959CL	02/07/2016 08:25:23			

Targa  
 Data e ora  
 Tipo  
 Varco  
 Direzione  
 Indirizzo  
 Nazionalità  
 Provincia  
 Dettaglio

Apri nella mappa  
 Visualizza percorso

*Clicca col tasto DX per aprire la mappa!*

*Clicca col tasto DX per decidere che colonne visualizzare nella tabella*

*Clicca col tasto DX sulla foto per salvarla o copia&incolla*

Posizione

*La freccia ti indica in che ordine il è passato sotto i varchi il veicolo*

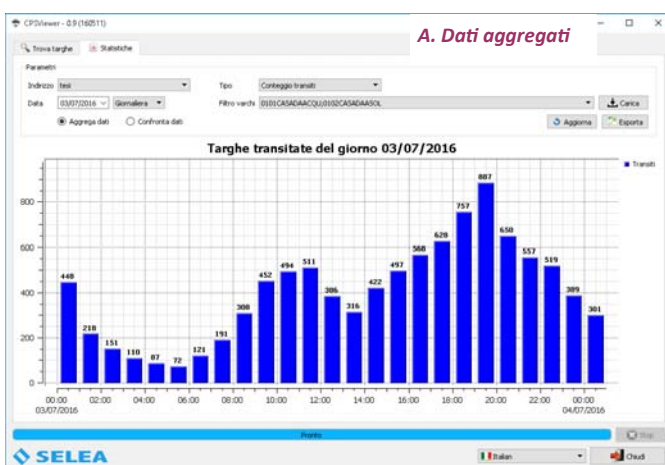
## La scheda *Statistiche*.

Funzione utile, soprattutto in ambito pubblico, ad esempio per avere un'idea del traffico su una determinata arteria in particolari orari della giornata o in giorni particolari della settimana. L'uso delle funzioni di statistica di CPSViewer vi permetterà di indirizzare meglio le risorse umane (come un Vigile ad una certa ora per aiutare il decongestionamento del traffico) o quelle economiche (per realizzare opere di miglioramento della viabilità). Ovviamente potrà essere utile anche per verificare sotto quale varco in particolare vi è il maggior passaggio di veicoli con revisione/assicurazione non in regola per pianificare l'appostamento di una pattuglia.

La scheda statistiche infatti permette di osservare, in modo grafico, tutta una serie di conteggi relativi ai transiti dei varchi: su un dato periodo è possibile monitorare la quantità di traffico, quante auto in possibile contravvenzione sono transitate o la provenienza dei veicoli per un singolo varco o per tutti i varchi simultaneamente.

È possibile conteggiare **transiti**, **segnalazioni** (ovvero l'insieme di qualunque tipologia di segnalazione), **segnalazioni separate** (verranno tenute distinte le assicurazioni dalle revisioni), **solo assicurazioni**, **solo revisioni**, **solo furti**, **conteggio della classe EURO dei transiti**, **delle segnalazioni provenienti dal database SCNTT** (sia unite che separate), **conteggio per nazionalità**, **provincia e tipologia del veicolo e merci pericolose**.

Per alcuni conteggi è ovviamente necessario che la sorgente sia in grado di fornire al database quella determinata informazione: se vogliamo quantificare anche il transito di merci pericolose sul territorio, ad esempio, dovremmo avere nei varchi una ANPR tipo 'Targha704 Kemler'.



I dati infatti possono essere forniti 'aggregati', ovvero la somma dei transiti dei varchi selezionati e visualizzati graficamente come un unico valore (A) oppure 'confrontati'. In quest'ultimo caso verranno create linee separate, una per varco (B)

Volendo è possibile esportare il conteggio dell'arco temporale / varco prescelto in un file in standard CSV per l'elaborazione attraverso l'utilizzo di altri software.



## CPS Monitor193 QT *(dalla versione 0.9)*

Nato per l'utilizzo sul campo di Targha193 ed evolutosi attraverso i Vostri feedback fino all'attuale versione, oggi è uno strumento dal quale è possibile visualizzare le notifiche in tempo reale, fare visure, vedere a colpo d'occhio il corretto funzionamento di software e connessioni, fare il puntamento iniziale di Targha193 sul campo e molto altro. Lo strumento ideale per le sale di controllo presso i Comandi!

TUTTO A PORTATA DI MOUSE:

*Messaggi da Selea! Un sistema che vi permette di ricevere costanti informazioni dal nostro staff su aggiornamenti, consigli di utilizzo, disservizi temporanei delle reti, ecc...*

*Doppio click per allargare la cattura a schermo intero*

*Stato delle connessioni: con classici colori semaforici indica a colpo d'occhio cosa sta/non sta funzionando*

*Infrazioni a colpo d'occhio grazie ai colori diversificati per revisione, assicurazione o somma delle due.*

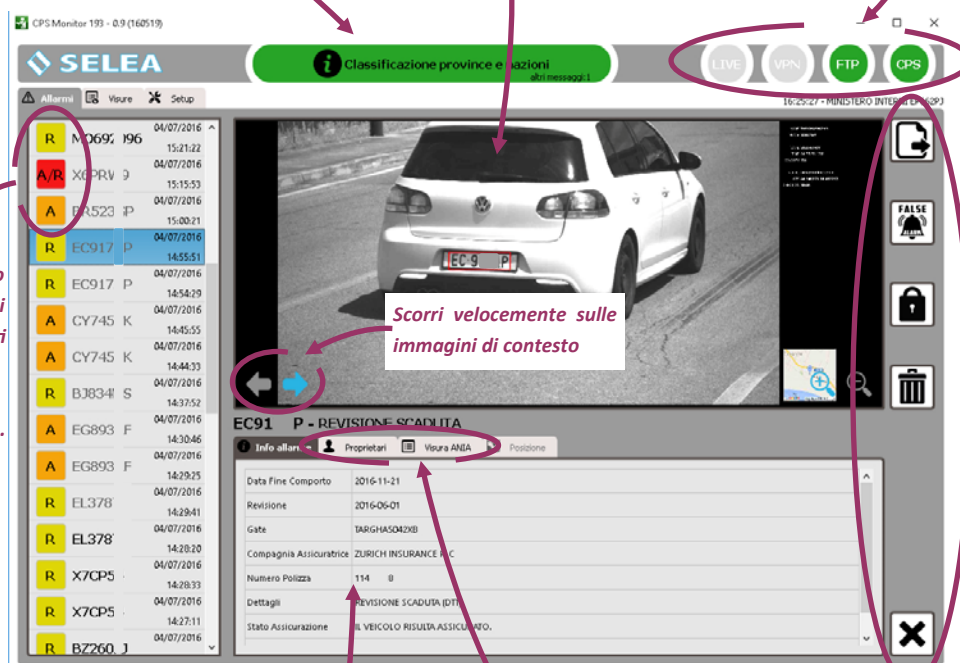
*Scorri velocemente sulle immagini di contesto*

*Tasti rapidi per gestire l'allarme:*

- Esporta PDF/JPG
- Segnala falso allarme
- Blocca allarme
- Rimuovi dalla lista
- Chiudi allarme

*Richiedi la visura in un click!*

*Informazioni sul veicolo subito visibili*



L'utilizzo del software è intuitivo e necessita di poche spiegazioni. Tuttavia illustreremo alcune novità presente in questa nuova release, come la possibilità di effettuare visure direttamente da CPSMonitor193.

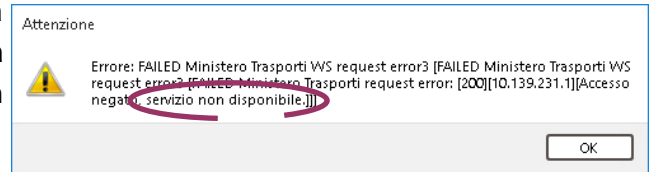
Spostarsi nella scheda **'Visure'**. Come potete osservare in 'tipo visura' ve ne è un elenco piuttosto corposo ma va sottolineato che non tutte le visure sono possibili: dipende dalle credenziali inserite nei database abilitati in CPSConfig.

Se le credenziali inserite per accedere al Ministero dei Trasporti sono quelle per operare sulla patente a punti (quelle che hanno nel nome utente la presenza di una P dopo la provincia, es. CM MN P XXX) possono fare solo le visure gratuite (quelle che NON hanno l'asterisco).

Se invece le credenziali in Vostro possesso sono quelle per l'accesso completo (distinguibili per l'assenza della 'P' poc'anzi citata nel nome utente) si possono accedere anche ad altre tipologie di visure, comprese quelle a pagamento con l'asterisco.

ANIA è un database a se stante, con credenziali proprie, funzionerà solo se le avete inserite nel database specifico.

**NESSUN PROBLEMA!** Se per caso tentate di fare una visura per la quale non avete le credenziali il sistema risponderà con un messaggio come quello visibile in figura. Selezionate un altro tipo di visura.



I risultati delle visure effettuate rimangono nell'elenco

in basso a sinistra della scheda per poter essere rivisti anche successivamente, esportati o stampati.

Altra scheda con qualche novità è quella **'Setup'**, ora organizzata in sottoschede (alla destra del monitor) per configurare l'accesso al CPS, alla telecamera, alle Vostre preferenze in merito agli allarmi, ecc...

Della sottoscheda CPS si è già parlato nel capitolo 'configurazione' a pag.18 mentre del Selea Cloud connect a pag.31 quindi parleremo direttamente della sottoscheda successiva.

**'Telecamera'**: utilissima per l'utilizzo di Targha193 sul campo, vi permette di posizionarla per una perfetta inquadratura del veicolo in transito. Cliccando sul tasto a fianco 'Avvia live' infatti, nell'area di visualizzazione vedrete il flusso catturato da essa; nel riquadro live vedrete anche eventuali errori di posizionamento segnalati dalla telecamera come un angolo eccessivo di inclinazione o un'altezza dei caratteri insufficiente per una buona lettura. Scrivere nei campi l'IP e le credenziali per accedere alla risorsa per stabilire la connessione.

Se la telecamera è rimasta spenta per più di una settimana, consigliamo sempre di cliccare sul tasto **'Sincronizza orario'** posto a destra di 'Mostra video/foto' per non correre il rischio di introdurre un errore sistematico nell'immagazzinamento delle snapshot.

**'Imposta nome'** permette di cambiare comodamente il nome alla telecamera senza entrare nel firmware, per chi desidera rinominare il varco con il nome della via in cui si sta facendo l'appostamento.

**'Allarmi'**: permette di scegliere per quali varchi e quali tipologie di allarme ci interessa veder comparire nella relativa scheda, oltre che a modificare il comportamento di CPSMonitor193 in determinati casi. Permette inoltre la pulizia della lista stessa attraverso l'apposito tasto.

**'Avanzate'**: permette di personalizzare i percorsi predefiniti nei quali vengono salvati allarmi e visure, oltre che ad automatizzare, volendo, il confronto delle targhe trovate sanzionabili nel database del Ministero dei Trasporti anche con il database di ANIA. Per poter utilizzare tale funzione andranno ovviamente inserite le proprie credenziali nel database di CPSConfig.

**'Test'**: esegue una serie di prove tecniche utili alla diagnostica ed alla risoluzione di problemi di interconnessione tra le parti in gioco (CPSMonitor193, servizio CPS, motorizzazione, ecc...). Il tasto **'IP Pubblico'** sarà utilissimo per chi utilizza postazioni stand-alone su strada (ad esempio su di un PC portatile): vi mostra all'istante l'IP dinamico che il gestore di fonia mobile ha assegnato alla Vostra chiavetta 3G. Tale IP è quello che andrà inserito nell'App193 su di un eventuale smartphone o tablet per poter ricevere le notifiche.



**App193** (dalla versione 0.9)

Comoda e funzionale App studiata per l'uso su strada sia con CPS stand-alone (per Targa193) che da quelli installati presso il Comando: oltre che alla ricezione praticamente immediata dei veicoli segnalati da CPS infatti permette di fare visure ovunque Voi siate passando per il CPS installato presso la Centrale.

Attualmente l'App prodotta da Selea è disponibile solo per piattaforma Android (dalla versione 4.0.0 in poi, sistema in uso nella maggioranza di tablet e smartphone presenti sul mercato), che abbiano un display maggiore di 5" ed una risoluzione uguale o superiore a 1280x720.

*Infrazioni a colpo d'occhio grazie ai colori diversificati per revisione, assicurazione o somma delle due.*

*Pizzicca l'immagine per allargarla o ridurla*

*Usa la fotocamera dello smartphone o del tablet per leggere una targa e farne la visura! (solo per licenze SeleaSistem)*

*Digita una targa per farne la visura*

*Tasti rapidi per gestire l'allarme:*

- effettuare visure aggiuntive
- Apri re il PDF delle visure (solo quelle che lo prevedono)
- segnare come un falso allarme
- Rimuovi dalla lista

*Stato delle connessioni: con classici colori semaforici indica a colpo d'occhio cosa sta/non sta funzionando*

*Informazioni sul veicolo subito visibili*

*Toccare per espandere il menu di scelta rapida*

**Scaricare ed installare l'App**

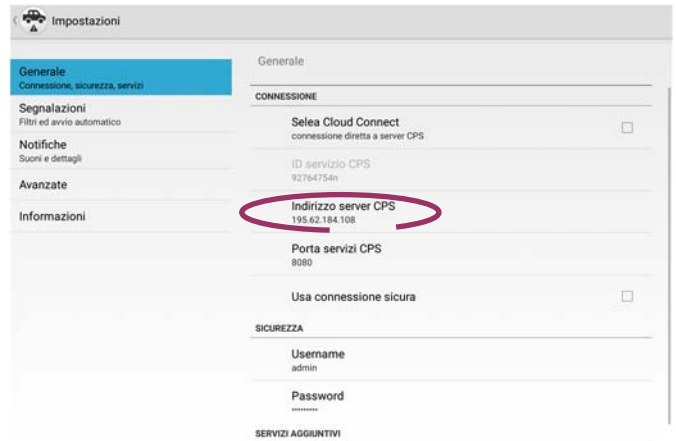
Per scaricare GRATUITAMENTE l'App copiare il link sottostante direttamente nel browser dell'apparecchio oppure utilizzare l'apposita icona 'Play-Store' presente sullo stesso. Cliccare sul tasto 'Installa' ed attendere il termine della procedura di installazione.

Link: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.selea.cpsalert>



Apriamo App193 e cliccando su *'impostazioni'* nell'angolo in alto a destra comparirà la schermata visibile in figura: inserire l'indirizzo IP del PC su cui sta funzionando CPS Service, completo di eventuali porte personalizzate e delle credenziali che avete inserito attraverso il CPSCONFIG QT.

Tornando nella schermata principale attraverso il tasto in alto a sinistra, spostare l'interruttore *'Servizio segnalazioni'* su *'attivo'*: dovrete in poco tempo vedere i 'semafori' dello stato connessioni diventare verdi (CPS e FTP, VPN solo se utilizzata dal CPS).



App193, con la sua pre-configurazione di default dovrebbe già cominciare a ricevere tutte le notifiche di allarme rilevate su tutti i gate attivi sul CPS!

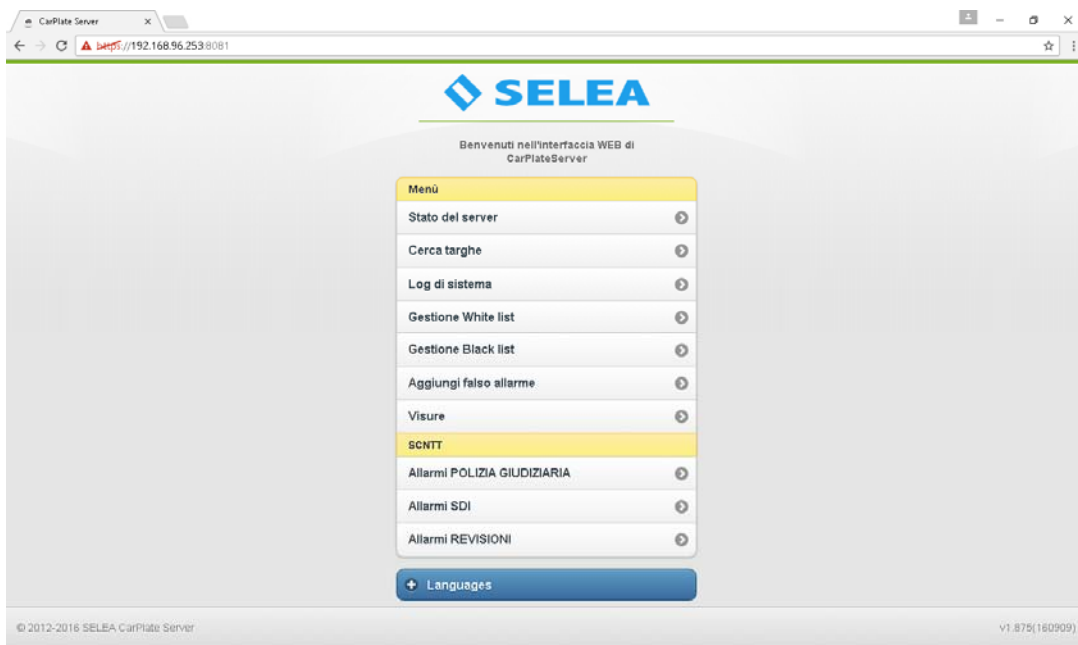
## Interfaccia HTTP

CPS proietta sulla Vostra rete locale una comodissima interfaccia WEB che consente di consultare da una qualsiasi postazione munita di browser sia i database locali che quelli ministeriali. L'accesso a tale pagina è ovviamente protetto da credenziali personalizzabili ed è ottimizzata anche per essere visualizzata sui tablet che raggiungono l'installazione di CPS.

Per accedervi è sufficiente aprire un browser<sup>1</sup> e digitare l'indirizzo IP del PC su cui è installato CPS, seguito dal numero della porta<sup>2</sup> da utilizzare:

es. <http://192.168.100.103:8080>

All'accesso Vi verranno richieste le credenziali che avete inserito per l'interfaccia HTTP dopodiché potrete selezionare una delle qualsiasi funzioni attive nella pagina visibile in figura.



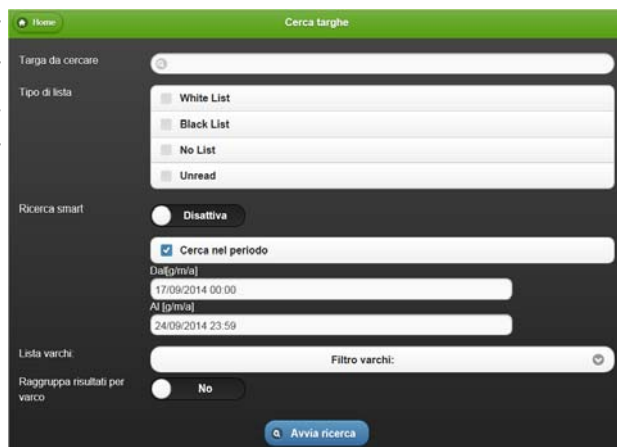
<sup>1</sup>: è possibile utilizzare diversi tipi di browser purché aggiornati: *Internet Explorer* min. rel.10 - *Chrome* min. rel.25 - *Firefox* min rel.24

<sup>2</sup>: La porta HTTP standard è la 8080, se già occupata sostituirla in CPS e per accedere alla pagina web sarà necessario indicare quella alternativa da Voi scelta.

**Stato server** : riassume la connessione e il numero di targhe presenti nel database locale (sia segnalate che non).

**Cerca targhe**: permette di cercare targhe transitate davanti ai varchi. Attualmente questa funzione è più indirizzata ad altri utilizzi di CPS piuttosto che a quello mobile. Nelle prossime release verranno introdotte funzioni attualmente solo presenti in CPS Viewer, come la ricerca di targhe segnalate nei DB remoti.

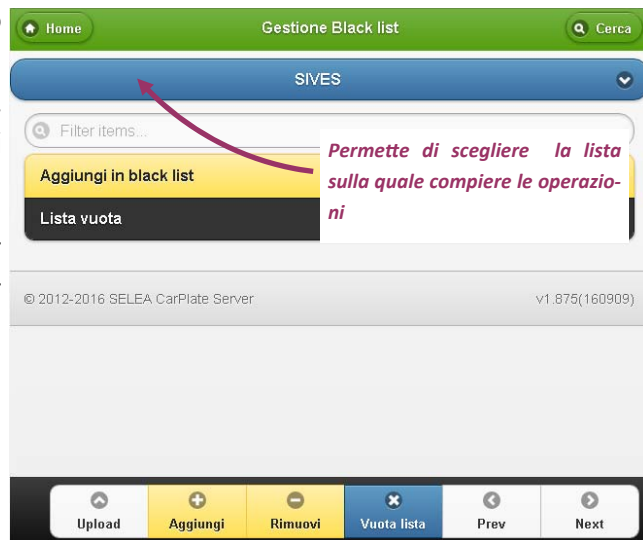
La Ricerca Smart considera caratteri simili O e 0, B e 8, I e 1 ovvero quei caratteri che possono generare errori nella cattura della targa.



**Log di sistema**: riassume le operazioni svolte con l'interfaccia. Utili per la diagnosi di eventuali anomalie.

**Gestione White/Black list**: permette di aggiungere o togliere targhe dalle liste direttamente dall'interfaccia web, senza necessariamente aprire il configuratore. Funzione comoda soprattutto nel caso di installazioni con il CPS presso il Comando.

Le targhe presenti nelle liste possono essere anche filtrate per cercare veicoli di cui si ha solo una targa parziale.



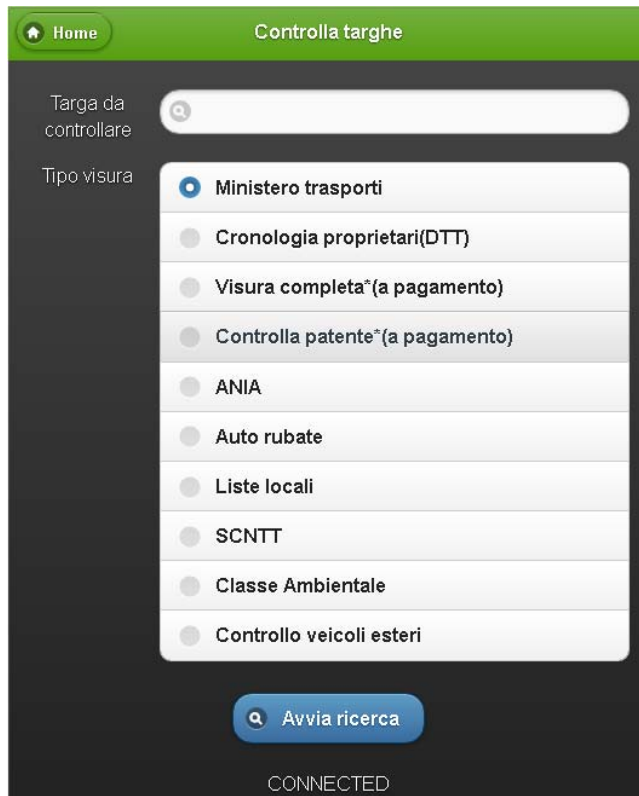
**Aggiungi falso allarme**: permette di aggiornare il database CPS con un'informazione più recente o corretta di quelle disponibili nei database esterni (magari dovuta al semplice ritardo dell'agenzia assicurativa nel comunicare al Ministero l'avvenuto pagamento, ad esempio). Questo permette di non continuare a ricevere segnalazioni tutte le volte che la targa (in regola) passa nel varco.

Selezionando Black/white list, la targa inserita nel campo verrà rimossa dalla lista in CPS



**Visure:** permette di interrogare velocemente i database esterni configurati in CPS per effettuare controlli diretti, avendo il numero di targa o della patente.

Il risultato verrà mostrato in una tabella riassuntiva contenente i dati restituiti dal database a cui è stata inoltrata la richiesta.



Risultato
Targa BK906K
Data scadenza assicurazione 2016-11-04
Data scadenza revisione 2017-01-01
Compagnia ZURICH INSURANCE PLC
Numero polizza 66825564 10000314086

**Allarmi SCNTT:** permette alle Questure connesse al sistema di vedere a colpo d'occhio quali targhe segnalate sono passate (e quando) sotto un determinato varco.

*L'interfaccia HTTP è in continua evoluzione, quindi potrebbe essere che alcune immagini pocanzi descritte si presentino graficamente diverse. Tale interfaccia a breve subirà una profonda rivisitazione: suggeriamo di controllare periodicamente la presenza di manualistica aggiornata sul nostro sito.*





**Selea s.r.l.**

Via Aldo Moro n.69 - 46019 Cicognara (Mantova) - Italia - P.IVA 0181129020  
Telefono +39 0375 889091

***[www.selea.com](http://www.selea.com) - [infocom@selea.com](mailto:infocom@selea.com)***